

ORDENANÇA DE TRÀFIC, CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA De l'AJUNTAMENT D'ONDA.

ÍNDEX.

TÍTOL PRELIMINAR.- OBJECTE, COMPETÈNCIES I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

Article 1.- Objecte i caràcter de l'Ordenança, competències municipals i àmbit d'aplicació.

TÍTOL I.- NORMES GENERALS DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIAL.

CAPÍTOL I.- AGENTS I SENYALS.

Article 2.- Competències de la Policia Local.

Article 3.- Senyals i indicacions.

Article 4.- Modificació de l'ordenació del tràfic.

Article 5.- Obligacions dels usuaris de les vies públiques.

Article 6.- Modificació de la senyalització viària.

CAPÍTOL II.- COMPORTAMENT DE CONDUCTORS I USUARIS DE LA VIA PÚBLICA.

Article 7.- Regles generals de comportament de conductors i usuaris de la via pública.

Article 7-bis.- Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual.

Article 8.- Parat de motor i càrrega de combustible.

Article 9.- Cinturó de seguretat.

Article 10.- Casc de protecció.

Article 11.- Senyals d'emergència.

CAPÍTOL III.- ACCIDENTS I DANYS.

Article 12.- Auxili en accidents.

Article 13.- Danys a vehicles.

Article 14.- Danys en mobiliari urbà.

TÍTOL II.- CIRCULACIÓ DE VEHICLES.

CAPÍTOL I.- VEHICLES DE MOTOR.

Article 15.- Circulació de vehicles de motor i canvis del sentit de la marxa.

CAPÍTOL II.- ALTRES VEHICLES.

Article 16.- Circulació de motocicletes, ciclomotors i altres vehicles.

Article 17.- Circulació de bicicletes.

CAPÍTOL III.- VELOCITAT.

Article 18.- Límits de velocitat.

CAPÍTOL IV.- PREFERÈNCIES DE PAS I AVANÇAMENTS.

Article 19.- Preferències de pas.

Article 20.- Prohibició d'avançaments.

TÍTOL III.- VIANANTS.

CAPÍTOL ÚNIC.

Article 21.- Circulació de vianants.
Article 22.- Prohibicions als vianants.
Article 23.- Cruzamientos de calçada.

TÍTOL IV.- ANIMALS.

CAPÍTOL ÚNIC.- CIRCULACIÓ D'ANIMALS.

Article 24.- Circulació d'animals.

TÍTOL IV.- PARADES I ESTACIONAMENTS.

CAPÍTOL I.- PARADES.

Article 25.- Parades de vehicles.
Article 26.- Normes a observar en les parades.
Article 27.- Prohibicions d'efectuar parades.

CAPÍTOL II.- ESTACIONAMENTS.

Article 28.- Estacionament de vehicles.
Article 28 bis.- Estacionament vehicles per a la seua venda, lloguer i publicitat.
Article 29.- Estacionament en via d'únic o doble sentit de circulació.
Article 30.- Prohibició d'estacionament de remolcs.
Article 31.- Llocs d'estacionament prohibit.
Article 32.- Prescripcions a observar en l'estacionament de vehicles.
Article 33.- Estacionaments de motocicletes, ciclomotors i bicicletes.

CAPÍTOL III.- MINUSVÀLIDS I TRANSPORT PÚBLIC

Article 34.- Targetes d'estacionament per a persones minusvàlides, Autoritats i Personal sanitari.
Article 35.- Parades d'autotaxis i transport públic.

CAPÍTOL IV.- GUALS

Article 36.- Llicència de gual
Article 37.- Sol·licitud i documentació.
Article 38.- Obligacions derivades de la concessió de la llicència de gual.

TÍTOL V.- LIMITACIONS A L'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES.

CAPÍTOL I.- ESTACIONAMENT LIMITAT: ZONES BLAVES I ZONES DE MERCAT.

Article 39.- Zones blaves.
Article 40.- Infraccions i sancions.
Article 41.- Zones de mercat
Article 42.- Modificació de zones blaves i zones de mercat.

CAPÍTOL II.- CÀRREGA I DESCÀRREGA, CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESATS I MERCADERIES PERILLOSES.

Article 43.- Zones reservades a càrrega i descàrrega.

CAPÍTOL III.- CONTENIDORS.

Article 44.- Instal·lació de contenidors en la via pública.
Article 45.- Transports amb vehicles de més de 3.500 kg. de tara.

Article 46.- Circulació i estacionament de vehicles articulats o amb tara superior als 3.500 kg.

CAPÍTOL IV.- ZONES D'ESTACIONAMENT.

Article 47.- Zones d'estacionament de vehicles articulats o amb tara superior als 3.500 kg.

CAPÍTOL V.- ALTRES LIMITACIONS.

Article 48.- Proves esportives, festes, acampades, i terrasses, bars.

Article 49.- Circulació de vehicles amb excés de pes, longitud, amplària o altura i reserva total o parcial de zones de les vies públiques.

TÍTOL VI.- IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES.

CAPÍTOL I.- IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES.

Article 50.- Immobilització de vehicles.

CAPÍTOL II.- RETIRADA DE VEHICLES.

Article 51.- Retirada de vehicles.

CAPÍTOL III.- ABANDÓ DE VEHICLES.

Article 52.- Abandó de vehicles.

CAPÍTOL IV.- TAXES.

Article 53.- Taxes per prestació del servei de retirada de vehicles i subsegüent custòdia dels mateixos.

Article 54.- Processons, desfilades, festes i altres actes en la via pública.

Article 55.- Realització d'obres, neteja i altres situacions en la via pública.

TÍTOL VII.- INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR.

CAPÍTOL I.- INFRACCIONS.

Article 56.- Infraccions de tràfic i persones responsables.

Article 57.- Qualificació de les infraccions de tràfic.

CAPÍTOL II.- SANCIONS.

Article 58.- Competència per a la imposició de sancions.

Article 59.- Quantia de les sancions i sancions que comporten la pèrdua de punts en el permís o llicència de conducció.

Article 60.- Criteris de graduació de les sancions.

CAPÍTOL III.- PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article 61.- Normativa d'aplicació.

Article 62.- Denúncies per fets de circulació.

Article 63.- Incoació de l'expedient, notificació, al·legacions, prova, resolució i recursos.

Article 64.- Prescripció de la infracció i caducitat de l'expedient.

Article 65.- Prescripció de la sanció.

Article 66.- Reducció de la sanció.

Article 67.- Pagament de la sanció en període voluntari.

Article 68.- Pagament de la sanció en període executiu.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

DISPOSICIÓ FINAL.

TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE, COMPETÈNCIES I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

ARTICLE 1.- De conformitat amb el que disposa l'article 55 del Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local, aprovat per Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'Abril, així com en els articles 7 i 38.4 del Text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de Març, i amb subjecció al procediment legalment establert, l'Ajuntament d'Onda en l'exercici de la potestat reglamentària adopta les normes legals motivat als diversos canvis legislatius en matèria de tràfic, per mitjà de la present Ordenança a les peculiaritats del tràfic viari en este Municipi així com regular la circulació de vehicles i vianants i la realització d'altres activitats en les vies urbanes de la seua competència.

Esta Ordenança tindrà caràcter subsidiari i complementari de les disposicions de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de Març, així com del Reglament General de Circulació, aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de Novembre i del Reglament del Procediment Sancionador en matèria de tràfic, aprovat per Reial Decret 320/1994, de 25 de Febrer, modificat per Reial Decret 137/2000, de 4 de Febrer, i en el no disposat expressament en ella i en la normativa citada, caldrà ajustar-se als Bans o Resolucions que dicte l'Alcaldia en l'àmbit de la seua competència.

Les competències municipals en matèria de tràfic seran les que vinguen donades en cada moment per les disposicions legals o reglamentàries en vigor, i, en particular, les següents:

- a) L'ordenació i control del tràfic en les vies urbanes de la seua titularitat, així com la seua vigilància per mitjà dels Agents de la Policia Local, la denúncia de les infraccions que es cometen en les dites vies i la sanció de les mateixes quan no estiga expressament atribuïda a una altra Administració.
- b) La regulació per mitjà d'esta Ordenança o els Bans i Resolucions que es dicten per l'Alcaldia en l'esfera de la seua competència dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del tràfic rodat i amb l'ús de vianants dels carrers.
- c) La retirada dels vehicles de les vies urbanes i interurbanes i el posterior depòsit dels mateixos en els casos i condicions reglamentàriament establerts o quan obstaculitzen i dificulten la circulació o suposen un perill per a la mateixa.
- d) L'autorització de proves esportives quan discórreguen íntegra i exclusivament pel nucli urbà, exceptuades les travessies.
- e) La realització de les proves necessàries per a determinar el grau d'intoxicació alcohòlica o per substàncies estupefaents, psicotròpiques, estimulants i semblants en els casos i condicions reglamentàriament establides, en col·laboració amb la Direcció Provincial de Tràfic o altres Administracions Públiques, previstes en la present Ordenança o que es determinen pel Sr. Alcalde-Presidente o, per la seua delegació, pel Sr. Regidor Delegat de Tràfic.
- f) El tancament de vies urbanes quan això siga necessari.

Les competències que lleis especials o sectorials assignen al Municipi sense determinar l'òrgan seran exercides pel Sr. Alcalde-Presidente de l'Ajuntament i, si és el cas, pel Sr. Regidor Delegat.

Quant a l'espai, el seu àmbit d'aplicació serà tot el terme municipal d'Onda província de Castelló.

TÍTOL I.-NORMAS GENERALS DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIAL.

CAPÍTOL I.- AGENTS I SENYALS.

ARTICLE 2.

Establert l'orde de circulaci3, aixi com la senyalitzaci3 fixa o variable en les vies a qu3 es referix l'article anterior de la present Ordenan3a, correspon als Agents de la Policia Local vigilar el seu compliment i regular el tr3fic per mitj3 d'indicacions i senyals, estant obligats a formular den3ncia per aquelles infraccions que es cometen contra les disposicions de la Llei de Seguretat Vi3ria, Reglament de Circulaci3 i el que disposa esta Ordenan3a o Bans o Resolucions de l'Alcaldia i les mateixes gaudiran de la presumpci3 de veracitat excepte prova en contra.

Aixi mateix i de conformitat amb el que disposa l'article 53.1.c) de la Llei Org3nica 2/1986, de 13 de Mar3, de Forces i Cossos de Seguretat, correspondr3 a la Policia Local la instrucci3 d'atestats i informes relatius a accidents de circulaci3 ocorreguts en les vies p3bliques de la compet3ncia municipal.

Igualment les persones encarregades de la vigil3ncia de zones d'estacionament limitat i en general qualsevol ciutad3, podran formular den3ncies per les infraccions que observen devent-se, en este cas, aportar els elements de prova necessaris.

ARTICLE 3.

Els usuaris de les vies p3bliques estan obligats a complir els senyals i indicacions de la Policia Local que regulen el tr3fic, amb la m3xima dilig3ncia i celeritat en evitaci3 de riscos als restants usuaris, i les mateixes tindran car3cter prioritari i prevaldran sobre qualsevol altre senyal fixa o variable, a3ria o lluminosa, encara que tinguen car3cter contradictori.

Correspondr3 3nicament i exclusivament a l'Autoritat Municipal la col·locaci3, retirada i conservaci3 dels senyals de perill, mandat, advert3ncia o indicacions en les vies p3bliques de la seua compet3ncia, aixi com autoritzar, quan procedisca, la seua col·locaci3 o retirada per persones privades.

Entrada de poblat. Els senyals de reglamentaci3 col·locades al costat, en la vertical d'un senyal d'entrada a poblat, signifiquen que la reglamentaci3 s'aplicar3 a tot el poblat, excepte que en este s'indicara una reglamentaci3 distinta per mitj3 d'altres senyals en certs trams de la via.

ARTICLE 4.

L'Autoritat Municipal, per raons de seguretat vi3ria o d'orde p3blic o b3 per a garantir la fluïdesa de la circulaci3 vi3ria, podr3 modificar transit3riament l'ordenaci3 existent; a estos efectes la Policia Local podr3 instal·lar o retirar provisionalment els senyals que anaren necess3ries aixi com adoptar les oportunes mesures de prevenci3.

ARTICLE 5.

Tots els usuaris de les vies objecte de la present Ordenan3a estan obligats a obeir els senyals de circulaci3 que establisquen prohibici3 o obligaci3, aixi com a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que observen en les vies per les quals circulen.

Retirada d'obstacles:

1. Per part de l'Autoritat Municipal o per la Policia Local per raons de seguretat o orde p3blic, es podr3 procedir d'ofici, a la retirada dels obstacles, amb c3rrec dels gastos ocasionats a l'interessat, quan:

- a.- No s'haja obtingut la corresponent autoritzaci3.
- b.- S'hagen extingit les circumst3ncies que van motivar la col·locaci3 de l'obstacle o objecte.
- c.- Se sobrepassa el temps de l'autoritzaci3 corresponent o no es complisquen les condicions fixades en esta.

2. Independentment, de disposar d'autorització per a ocupar la via o no, es podrà procedir a la retirada de qualsevol obstacle que represente perill per a l'ús de la via. Sense perjudici de formular la denúncia que corresponga, pels agents s'informarà l'infractor del procés necessari per a la sol·licitud de la llicència.

ARTICLE 6.

Queda terminantment prohibida la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització viària, excepte per causa degudament justificada requerint-se per a això la prèvia llicència de l'Autoritat Municipal.

Queda així mateix prohibit modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles plaques, anuncis, cartells, realitzar pintades i, en general, qualsevol altra conducta que pugui induir a confusió, reduir la seua visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via pública o distraure la seua atenció, així com la instal·lació de cartells, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que dificulte la visibilitat dels senyals o pintura sobre el paviment, i que, per les seues característiques, pugui induir a error als usuaris.

L'Autoritat Municipal procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca la normativa en vigor, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si resulta incorrecta la seua forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

CAPÍTOL II.- COMPORTAMENT DE CONDUCTORS I USUARIS DE LA VIA PÚBLICA.

ARTICLE 7.

Com a regla general, els usuaris de la via pública estan obligats a comportar-se de manera que no entorpisquen indegudament la circulació ni causen perill, perjudici o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns; en particular s'haurà de conduir amb la diligència i precaució necessàries per a evitar tot dany propi o alié, cuidant de no posar en perill tant al mateix conductor com als altres ocupants del vehicle i a la resta dels usuaris de la via; a tals efectes queda prohibit tirar, depositar o abandonar sobre les vies públiques tant urbanes com interurbanes que transcorren per este Municipi, objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament així com aparells, instal·lacions o construccions que, encara de forma provisional, obstaculitzen la mateixa; es prohibeix igualment tirar a la via o en els seus voltants substàncies o objectes que puguin donar lloc a la producció d'incendis, l'emissió de perturbacions electromagnètiques o l'emissió de gasos o de sorolls en nivells superiors als permesos en cada cas per la seua normativa específica, així com circular amb vehicles o ciclomotors amb la fuga lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

El conductor haurà de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedisquen o dificulten la seua lectura i identificació.

Els titulars i, si és el cas, els arrendataris dels vehicles tenen el deure d'actuar amb la màxima diligència per a evitar els riscos que comporta la seua utilització, mantenint en les condicions legal i reglamentàriament establides, sotmetent-los als reconeixements i inspeccions que corresponguen i impedit que siguin conduïts pels que mai hagueren obtingut el permís o llicència de conducció corresponent.

Queda prohibit conduir utilitzant casc o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, així com la utilització de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenrotllament de la comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascots, auriculars o instruments semblants, excepte en aquells casos reglamentàriament establits; queden exempts d'esta obligació els Agents de l'Autoritat en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

Així mateix es prohibeix terminantment als conductors circular per les vies públiques davall la influència de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, quedant obligats a sotmetre's a les proves establides o que s'establisquen reglamentàriament que consistiran normalment en la verificació de l'aire expirat per mitjà d'etilòmetres autoritzats i que es practicaran per la Policia Local. Esta obligació serà extensible a qualsevol usuari de la via pública quan es trobe implicat directament com a possible responsable en algun accident de circulació.

De la mateixa manera queda terminantment prohibida la conducció de vehicles de mode negligent o temerari havent d'estar els conductors, en tot moment, en condicions de controlar els seus vehicles o animals.

Els conductors i restants usuaris de la via pública hauran de facilitar la circulació dels vehicles de transport públic urbà o interurbà de viatgers, sense que això supose per a estos cap tipus de prioritat.

Es prohibeix la circulació de qualsevol tipus de vehicles de motor i ciclomotors que circulen en fuga lliure, és a dir, sense el corresponent silenciador o, posseint-ho estiga avariada, o no estiga homologada adequadament per l'organisme pertinent.

Es prohibeix la circulació de vehicles que aboquen gasos de combustió incompleta, que afecte l'ecologia urbana. Quan la seua presència siga evident, els agents de la Policia Local podran immobilitzar els mateixos i sol·licitar es prenguen les adequades mesures correctores i d'inspecció tècnica.

Es prohibeix la utilització de clàxon o un altre senyal acústic com no siga per a advertir d'un possible perill d'accident. En tot cas les advertències acústiques no podran ser estridents. Es prohibeix la prova de clàxon i de motors a alt règim de revolucions en la via pública.

Els propietaris de vehicles dotats d'alarmes acústiques impediran l'ús immotivat de les mateixes; quan el seu funcionament inadequat creu molèsties als veïns, el vehicle podrà ser retirat al depòsit municipal, sent càrrec del titular del vehicle els gastos ocasionats.

Queda prohibit l'ús d'altaveus dins dels vehicles transmetent al seu exterior un nivell de so superior a 35dB, mesurats a 1 metre de distància del vehicle, i això tant amb el vehicle en marxa com parat. En qualsevol cas no estarà permès l'emissió de so en hores nocturnes (de 22 a 8 hores).

La utilització de megafonia muntada en vehicles amb fins publicitaris o d'informació, estarà subjecta a prèvia llicència. En tot cas, el nivell sonor emés no podrà ser superior a 80db mesurats a un metre de distància dels altaveus i en el seu mateix pla horitzontal. El mencionada mesurament es realitzarà per la Policia Local abans de començar amb l'emissió i quan es considere que s'haja modificat el nivell sonor.

ARTICLE 7 BIS

Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual:

1.- El titular d'un vehicle té les obligacions següents:

a) Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de ser comesa la infracció. Les dades facilitats han d'incloure el número del permís o llicència de conducció que permet la identificació en el Registre de Conductors i Infractors.

Si el conductor no figura inscrit en el Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que li habilite a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li siga requerida. Si el titular fóra una empresa de lloguer de vehicles sense

conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.

b) Impedir que el vehicle siga conduït pels que mai hagueren obtingut el permís o llicència de conducció corresponent.

2.- El Titular podrà comunicar al Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit el conductor habitual del mateix en els termes que es determinen per Orde del Ministeri de l'Interior i d'acord amb el que disposa l'apartat 1.bis de l'annex I de la LSV. En este supòsit, el titular quedarà exonerat de les obligacions anteriors, que es traslladarà al conductor habitual.

3.- Les obligacions establides en l'apartat 1 i la comunicació descrita en l'apartat anterior correspondran a l'arrendatari a llarg termini del vehicle, en el cas que haguera constància d'este en el Registre de Vehicles.

4.- Els titulars dels vehicles en règim d'arrendament a llarg termini hauran de comunicar al registre de vehicle l'arrendatari, en els termes que es determinen per mitjà de la corresponent Orde Ministerial.

ARTICLE 8.

Quan un conductor es veja obligat a romandre amb el seu vehicle en l'interior d'un recinte tancat o baixar-se del mateix per temps superior a dos minuts, haurà de procedir a parar el motor.

La càrrega de combustible en estacions de servici o altres llocs exigirà sempre el previ parat del motor i l'apagat de totes les llums del vehicle.

ARTICLE 9.

És obligatori l'ús del cinturó de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, correctament cordats, tant en la circulació per vies urbanes com interurbanes:

a) Pel conductor i els passatgers:

1º.- dels turismes.

2º.- D'aquells vehicles amb massa màxima autoritzada de fins a 3.500 kg. que, conservant les característiques essencials dels turismes, estiguen disposats per al transport, simultani o no, de persones i mercaderies.

3º.- De les motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles, quan estiguen dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així conste en la corresponent targeta d'inspecció tècnica.

b) Pel conductor i els passatgers dels seients equipats amb cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats dels vehicles destinats al transport de mercaderies i dels vehicles mixtos.

c) Pel conductor i els passatgers de més de tres anys d'edat dels seients equipats amb cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats dels vehicles destinats al transport de persones de més de nou places, inclòs el conductor.

D'esta obligació haurà d'informar-se els passatgers pel conductor del vehicle, pel guia o per persona encarregada del grup, a través de mitjans audiovisuals o per mitjà de rètols o pictogrames, d'acord amb el model reglamentàriament establert col·locats en llocs ben visibles de cada assentisc.

La utilització dels cinturons de seguretat i altres sistemes de retenció homologats per determinades persones en funció de la seua talla i edat, excepte en els vehicles de més de nou

places, inclòs el conductor, s'ajustarà a les prescripcions següents:

a) Respecte dels seients davanters del vehicle:

Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle, llevat que utilitzen dispositius homologats a este efecte. Excepcionalment, quan la seua estatura siga igual o superior a 135 cm., els menors de dotze anys podran utilitzar com a tal dispositiu el propi cinturó de seguretat per a adults que estiguen dotats els seients davanters.

b) Respecte dels seients posteriors del vehicle:

1º.- Les persones l'estatura no de les quals abast els 135 cm. hauran d'utilitzar obligatòriament un dispositiu de retenció homologat adaptat a la seua talla i pes.

2º.- Les persones l'estatura de les quals siga igual o superior a 135 cm. i no supere els 150 cm., podran utilitzar indistintament un dispositiu de retenció homologat adaptat a la seua talla i al seu pes o el cinturó de seguretat per a adults.

c) Els xiquets no podran utilitzar un dispositiu de retenció orientat cap arrere instal·lat en un assentisc del passatger protegit amb un coixí de seguretat frontal, a menys que haja sigut desactivat, condició que es complirà també en el cas que el dit coixí de seguretat s'haja desactivat adequadament de forma automàtica.

Els passatgers de més de tres anys d'edat l'estatura no dels quals abast els 135 cm., hauran d'utilitzar els cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats instal·lats en els vehicles de més de nou places, inclòs el conductor, sempre que siguen adequats a la seua talla i pes.

En els vehicles a què es referixen l'apartat a), 1r i 2n i b) que no estiguen proveïts de dispositius de seguretat no podran viatjar xiquets menors de tres anys d'edat. A més, els majors de tres anys que no aconseguen els 135 cm. d'estatura hauran d'ocupar un assentisc posterior.

No obstant això podran circular sense els cinturons o altres sistemes de retenció homologats:

a) Els conductors, a l'efectuar la maniobra de marxa arrere o d'estacionament.

b) Las persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus o discapacitades, el qual haurà de ser presentat quan així es requerisca per qualsevol agent de l'autoritat responsable del tràfic. En el cas que este certificat haja sigut expedit per l'autoritat competent d'un Estat membre de la Unió Europea serà vàlid acompanyat de la seua traducció oficial.

c) Igualment els conductors de taxis quan estiguen de servici, podran transportar persones l'estatura no dels quals abast els 135 cm. sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat adaptat a la seua talla i al seu pes, sempre que ocupen seients posteriors del vehicle.

Queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb sidecar o sense, així com en vehicles de tres rodes, quadricicles i vehicles tipus "quad", per qualsevol classe de via, a excepció de l'article 12.3 del Reglament General de Circulació.

ARTICLE 10.

Els conductors i passatgers de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors així com de vehicles especials tipus "quad", hauran d'utilitzar adequadament cascos de protecció homologats o certificats d'acord amb la normativa vigent en cada moment, tant quan circulen per vies rústiques, com a urbanes o interurbanes.

Quedaran eximides d'esta obligació les persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus en el que s'expressarà el seu període de validesa que haurà d'estar firmat per un

facultatiu col·legiat en exercici i que incorporarà el símbol establert per la normativa vigent.

ARTICLE 11.

Queda terminantment prohibit circular amb vehicles que no gaudisquen de prioritat, fent senyals òptics o acústiques d'emergència, en casos no justificats.

CAPÍTOL III.- ACCIDENTS I DANYS.

ARTICLE 12.

Tots els usuaris de la via pública que es vegem implicats en un accident, ho presenciem o tinguen coneixement d'ell, estan obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per a atendre les víctimes, si les haguera, així com a prestar la seua col·laboració per a evitar mals o danys majors, restablir la seguretat de la circulació, en la mesura que siga possible, així com col·laborar en l'esclariment dels fets.

ARTICLE 13.

El conductor que causara qualsevol tipus de dany a un altre vehicle estacionat sense conductor, haurà de procurar la seua localització, identificant-se com a autor dels danys.

Si la dita localització no resultara possible haurà de comunicar-ho als Agents de l'Autoritat o a persona apropiada que ho comuniquem al propietari del vehicle danyat.

ARTICLE 14.

Quan el conductor d'un vehicle o qualsevol altre usuari de la via pública cause danys en mobiliari urbà, senyalitzacions o qualsevol altre element viari estarà obligat a posar-ho de l'Autoritat Municipal tan ràpidament com siga possible.

TÍTOL II.- CIRCULACIÓ DE VEHICLES.

CAPÍTOL I.- VEHICLES DE MOTOR.

ARTICLE 15.

Com a norma general i especialment en corbes i canvis de rasant sense visibilitat, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponent al sentit de la marxa en absència de senyals o marques vials que disposaren una altra cosa.

No es podran efectuar maniobres de canvi del sentit de la marxa en els casos següents:

- 1.- En vies senyalitzades que indiquen direcció obligatòria o prohibició de canvi del sentit de la marxa.
- 2.- En aquells trams de via en què per a realitzar la maniobra siga necessari travessar una línia de traçat continu.
- 3.- En corbes i canvis de rasant.
- 4.- En rotondes i passos subterranis o a distint nivell.
- 5.- En ponts, túnels i passos a nivell.
- 6.- En encreuaments i bifurcacions, així com en qualsevol altre lloc de la via que supose risc o perill per als restants usuaris de la mateixa.

Queda igualment prohibit:

- 1.- Circular per la vorera d'emergència aquells vehicles que conforme al Reglament General de

Circulació hagen de circular per altres carrils, excepte en casos d'emergència, avaries o qualsevol altra causa degudament justificada per raons d'interés públic o seguretat viària.

2.- Circular per altres carrils aquells vehicles que conforme al Reglament General de Circulació hagen de circular per la vorera d'emergència, excepte en vies en què no existisca este o qualsevol altra causa degudament justificada per raons de seguretat viària.

CAPÍTOL III.- ALTRES VEHICLES.

ARTICLE 16.

Els vehicles de dos rodes no podran circular entre dos files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.

Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques o excessives, tubs de fuga alterats o altres circumstàncies anòmales.

Queda terminantment prohibit que les motocicletes i ciclomotors circulen sense tub d'escapament, tubs de fuga alterats o produïsquen sorolls per acceleracions brusques o excessives en nivells superiors als permesos en la seua normativa específica.

Els vehicles denominats "quads", que segons la definició donada pel Reglament General de Vehicles aprovat per Reial Decret 2822/1998 de 23 de Desembre, són vehicles de quatre o més rodes fabricats per a usos específics molt concrets, amb utilització fonamentalment fora de carretera i sistema de direcció per mitjà de manillar en què el conductor va assentat a cavall i dotat d'un sistema de tracció adequat a l'ús fora de carretera, deuran de circular preferentment per les vies públiques i camins rústics fora del nucli urbà de la població, quedant restringit el seu ús en les vies públiques urbanes a aquells itineraris que siguen estrictament necessaris per a arribar als immobles en què hagen de ser reparats o estacionats, quedant subjectes a la resta de les prohibicions establides amb caràcter general per a la circulació de vehicles de motor en la normativa vigent en cada moment i en la present Ordenança.

Els vehicles a què es referixen els apartats anteriors no podran circular, en cap cas per voreres, andanes, passejos i la resta de zones reservades als vianants.

ARTICLE 17.

Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passejos, si tenen un carril especialment reservat a esta finalitat, però els vianants gaudiran de preferència de pas.

En aquelles vies en què no existisquen carrils especialment reservats a bicicletes, ho faran per la calçada, tan prop de la vorera com siga possible, excepte en els supòsits en què existisquen altres carrils reservats a altres vehicles, i en este cas circularan pel carril contigu al reservat.

En les vies que compten amb diversos carrils, circularan pels laterals.

CAPÍTOL III. VELOCITAT.

ARTICLE 18.

S'establix com a velocitat màxima en tot el nucli urbà la de 40 Km./h, a excepció d'aquells llocs en els quals per les seues característiques particulars s'establiran limitacions de velocitat diferents de la mateixa.

No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establits constituïx infracció greu o molt greu a l'article 19.1 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de motor i Seguretat Viària, el Text Dels Quals Articulat va ser aprovat pel RD Legislatiu 339/1990, de 2 de Març, que serà sancionada d'acord amb el que disposa l'Annex IV de la dita Llei, que es reproduïx a continuació i

que serà aplicable tant si els límits se superen puntualment com si és la velocitat mitjana a què se circula en un tram la que excedix els dits límits.

Límit		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts
Excés velocitat	Greu	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150		
		51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2
		60	70	80	110	120	130	140	150	160	170		
	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	4	
	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180			
	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	500	6	
	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190			
	Molt greu	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6

Amb independència dels límits de velocitat anteriorment fixats, establits reglamentàriament o per la senyalització existent, els conductors circularen amb precaució i a velocitat moderada que permeta la detenció del vehicle sempre que les circumstàncies així ho aconsellen, i, en especial, en els casos següents:

- 1.- Quan la calçada siga estreta.
- 2.- Quan la calçada es trobe ocupada per obres o per algun obstacle que dificulte la circulació.
- 3.- Quan les voreres o zones destinades als vianants obliguen a estos a circular molt pròxims a la calçada o, si aquella no existix, sobre la pròpia calçada.
- 4.- En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada, pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.
- 5.- A l'aproximar-se a zones o autobusos escolars.
- 6.- Quan s'hagueren format tolls d'aigua, fang o qualsevol altra substància que poguera esguitar els vianants.
- 7.- En els encreuaments i interseccions en què no existisca semàfor ni senyal de prioritat.
- 8.- Al travessar zones en què siga previsible la presència de xiquets, ancians o impeditos.
- 9.- Quan per la celebració d'espectacles o altres actes públics o privats es produïska gran afluència de vehicles o vianants.
- 10.- En qualsevol altra circumstància anàloga en què, per raons de seguretat del tràfic viari, es requerisca circular amb prudència i atenció.

Queda terminantment prohibit entaular competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic en este Municipi, llevat que es realitzen en zones fitades per a això i compten amb la preceptiva autorització de l'Autoritat Municipal que adoptarà les mesures convenients per a garantir la seguretat viària.

CAPÍTOL IV.- PREFERÈNCIES DE PAS I AVANÇAMENTS.

ARTICLE 19.

En les vies urbanes amb gran densitat de circulació, els conductors de vehicles detinguts en via preferent hauran de cedir el pas almenys a un vehicle que pretenga incorporar-se des d'una via adjacent.

En tot cas, els conductors de vehicles que hagen de cedir pas, mostraran amb suficient antelació, per la seua forma de circular i velocitat moderada, que no crearan perill o risc ni dificultar el pas de l'usuari amb preferència, havent de detindre's si això fora necessari.

ARTICLE 20.

Queda prohibit l'avançament a altres vehicles en totes les vies urbanes del terme municipal.

En les vies interurbanes es podrà avançar, excepte en aquells casos expressament prohibits per la Llei de Seguretat Viària, Reglament de Circulació o senyalització existent.

Quan la calçada tinga uns quants carrils de circulació en la mateixa direcció, no es considerarà avançament el fet de que els vehicles situats en un carril circulen a més velocitat que els que van per altres carrils.

TÍTOL III.- VIANANTS.

CAPÍTOL ÚNIC.

ARTICLE 21.

Els vianants transitaran per les voreres, passos i andanes a ells destinats, preferentment per la vorera de la dreta de la calçada segons el sentit del seu marxa, gaudint sempre de preferència els minusvàlids que es desplacen en cadires de rodes.

Això no obstant això, amb les degudes precaucions i amb caràcter excepcional, podran circular per la vorera d'emergència, o si este no existix o no és transitable per la calçada, en els supòsits següents:

- a) Quan es porte algun objecte voluminosa o espenta o arrossegament un vehicle de reduïdes dimensions que no siga de motor, sempre que la seua circulació per la zona de vianants o per la vorera d'emergència poguera constituir un destorb considerable per als altres vianants.
- b) Quan es tracte d'una comitiva, seguici o grup de vianants dirigit per una persona.
- c) Aquelles persones impedides o minusvàlides que transiten en cadira de rodes amb motor o sense, a velocitat del pas humà.

Els que utilitzen monopatins, patins o aparells semblants no podran circular per la calçada, llevat que es tracte de zones, vies o parts d'estes que els estiguen especialment destinades; només podran circular per les voreres i zones de vianants i residencials al pas de persona, sense que, en cap cas, puguen ser arrossegats o remolcats per altres vehicles.

ARTICLE 22.

Queda prohibit als vianants:

- 1.- Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats.
- 2.- Córrer, botar o circular per les voreres de manera que molesten als restants usuaris.
- 3.- Esperar als autobusos i la resta de vehicles de servici públic fora dels refugis o voreres o

invadir la calçada per a sol·licitar la seua parada.

4.- Pujar o descendir dels vehicles en marxa.

5.- Detindre's en la vorera formant grups quan això obligue altres usuaris a circular per la calçada.

6.- Detindre's en passos de vianants sense intenció de creuar o bé emprar a efectuar l'encreuament un temps anormalment superior al necessari en cada cas i circumstància.

ARTICLE 23.

Quan precisen creuar la calçada, els vianants hauran de realitzar-ho pels passos i llocs senyalitzats, amb la major rapidesa, sense detindre's ni entorpir els altres usuaris i observant les prescripcions següents:

1.- En els passos regulats per semàfors hauran d'obeir les indicacions lluminoses, no penetrant en el pas fins que el senyal dirigida a ells es trobe en verd.

2.- En aquells passos regulats per la Policia Local hauran de seguir, en tot cas, les indicacions dels mateixos que tindran sempre caràcter preferent sobre qualsevol altre tipus de senyal.

3.- En la resta de passos, encara que tinguen preferència, no hauran de penetrar en la calçada fins que no s'hagen cerciorat, a la vista de la velocitat i la distància a què circulen els vehicles més pròxims, que no hi ha perill a efectuar l'encreuament.

4.- Quan no existisca pas senyalitzat de vianants en un ràdio de 50 metres, l'encreuament s'efectuarà pels cantons i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques de la mateixa o les condicions de visibilitat puguen provocar situacions de perill.

5.- No es podran travessar places, glorietses i rotondes per la seua calçada, havent de rodejar-les, excepte que ho permeten els passos de vianants existents a este efecte.

TÍTOL IV.- ANIMALS.

CAPÍTOL ÚNIC.- CIRCULACIÓ D'ANIMALS.

ARTICLE 24.

En les vies urbanes objecte d'esta Ordenança, només es permetrà el trànsit d'animals de tir, càrrega o cadira, caps de bestiar aïllades, en bandada o ramat, quan no existisca itinerari practicable per via pecuària i sempre que vagen conduïts o custodiats per alguna persona, efectuant-se el dit trànsit per la via alternativa que tinga menor intensitat de circulació de vehicles i amb subjecció a les prescripcions següents:

a) No podran invadir les zones de vianants.

b) Els animals de tir, càrrega o cadira o el bestiar solt circularan per la vorera d'emergència del costat dret i si hagueren d'utilitzar la calçada, ho faran aproximant-se tot el que es puga a la vora dret d'esta; per excepció, es permet la conducció d'un només de tals animals pel bord esquerre, si així ho aconsellen raons de més seguretat.

c) Els animals que siguen conduïts en bandada o ramat aniran al pas, el més prop possible del bord dret de la via de manera que no ocupen mai més de la mitat dreta de la calçada i dividits en grups de longitud moderada, cada un dels quals anirà dirigit per almenys un conductor i prou separats per a entorpir com a mínim possible la circulació.

d) Només travessaran les vies per passos autoritzats i senyalitzats a este efecte o per altres llocs que hagen sigut autoritzats per l'Autoritat Municipal o que reunisquen les degudes condicions de seguretat.

e) La circulació nocturna o en condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat es farà per via prou il·luminada.

f) En estretiments, interseccions i la resta de casos en què les respectives trajectòries s'encreuen o tallen, hauran de cedir el pas als altres vehicles.

Queda terminantment prohibit deixar animals sense custòdia en qualsevol via o en els seus voltants devent els conductors, propietaris o cuidadors adoptar totes aquelles mesures que siguen necessàries per a evitar qualsevol possibilitat que estos puguen invadir la via, sent directament responsables d'esta obligació les persones anteriorment indicades.

TÍTOL IV.- PARADES I ESTACIONAMENTS.

CAPÍTOL I.- PARADES.

ARTICLE 25.

Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle amb l'objecte de prendre o deixar persones o carregar o descarregar coses, la duració de la qual no excedisca de dos minuts, sense que el conductor puga abandonar-ho.

No es considerarà parada la detenció accidental per exigències de la circulació ni l'ordenada per la Policia Local.

ARTICLE 26.

En tota parada de vehicles hauran d'observar-se les normes següents:

La parada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix i l'evitar que puga posar-se en moviment en absència del conductor, d'acord amb les normes que reglamentàriament s'establisquen.

Quan en vies urbanes haja de realitzar-se la parada en la calçada o en la vorera d'emergència, se situarà el vehicle el més prop possible del seu bord dret, excepte en les vies d'únic sentit, en les que es podrà situar també en el costat esquerre, els passatgers hauran de baixar-se dels vehicles pel costat corresponent a la vorera.

ARTICLE 27.

Queda prohibit realitzar parades en els següents casos i llocs:

- 1.- En tots aquells llocs en què estiga prohibit per la senyalització existent.
- 2.- Quan s'impedisca incorporar-se a la circulació a un altre vehicle correctament parat o estacionat.
- 3.- Damunt de la vorera o zones de vianants, passos a nivell, passos de vianants o carrils destinats a transport públic urbà o a bicicletes, ponts, túnels, encreuaments, rotondes, canvis de rasant i la resta de llocs prohibits per la normativa vigent.
- 4.- Quan s'obstaculitze o impedisca l'accés de les persones a immobles, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics així com en les eixides d'urgència o d'emergència degudament senyalitzades.
- 5.- En les interseccions i les seues proximitats.
- 6.- En aquells llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de circulació als restants usuaris de la via pública o obligue a fer maniobres.
- 7.- En doble fila, enmig de la calçada o a la mateixa altura que un altre vehicle parat en la calçada contrària.
- 8.- En els rebaixos practicats en els rastells i voreres destinats al pas de cadires de rodes de disminuïts físics així com en tots els altres llocs i casos en què la parada origine perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles, vianants o animals.

CAPÍTOL II.- ESTACIONAMENTS.

ARTICLE 28.

Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual siga superior a dos minuts, sempre que la mateixa no estiga motivada per exigències de la circulació o haja sigut ordenada per la Policia Local.

Estacionament en fila o cordó és aquell en què els vehicles se situen l'un darrere de l'altre.

Estacionament en bateria és aquell en què els vehicles se situen l'un al costat de l'altre.

S'establix com a norma general l'estacionament en fila o cordó, excepte en aquells supòsits en què la senyalització existent indique expressament que l'estacionament s'efectuarà en bateria.

ARTICLE 28 bis.

1.- Es prohibix estacionar vehicles en la via pública per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, entorpint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta d'usuaris.

2.- Es procedirà a la immobilització i, si és el cas, retirada del vehicle estacionats en la via pública quan segons el parer de la Policia Local present signes exteriors d'estar estacionat per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic.

3.- Els gastos d'immobilització, retirada i depòsit del vehicle seran a càrrec del titular del vehicle.

ARTICLE 29.

En aquelles vies amb doble sentit de circulació l'estacionament, en el cas que no estiga prohibit per la senyalització existent, s'efectuarà en el costat dret de la calçada segons el sentit de la marxa i tan prop de la vorera com siga possible.

En les vies amb un sol sentit de circulació, i sempre que no existisca senyalització en contra, l'estacionament s'efectuarà a un costat i a l'altre de la calçada, sempre que quede lliure un espai de la calçada que permeta la normal fluïdesa del tràfic rodat; quan la senyalització existent indique l'estacionament alternatiu per mesos en ambdós costats de la calçada, el canvi de costat de la calçada es farà els dies un de cada mes a les nou hores del matí (salvo una altra indicació horària inclosa en el senyal).

ARTICLE 30.

Queda terminantment prohibit qualsevol tipus d'estacionament que impedisca o obstaculitze la normal fluïdesa del tràfic viari, així com en aquells llocs i casos de parada prohibida per normes reglamentàries o per la present Ordenança.

Quan l'espai destinat a estacionament de vehicles estiga delimitat en el paviment, haurà d'estacionar-se dins de l'àrea senyalitzada, efectuant-se de forma tal que es permeta l'execució de maniobres d'entrada i eixida als restants vehicles.

No es podran estacionar en la via pública els remolcs separats del vehicle tractor, excepte en aquelles zones destinades a l'aparcament de vehicles articulats que s'autoritzen expressament en esta Ordenança o per Resolució de l'Alcaldia.

ARTICLE 31.

Queda igualment prohibit l'estacionament en els següents casos i llocs:

- 1.- En els llocs prohibits per la senyalització existent.
- 2.- En plena calçada; a estos efectes es considerarà que un vehicle es troba estacionat en plena calçada sempre que no es trobe tan prop de la vorera com siga possible.
- 3.- En el mateix lloc de la via pública, encara que siga d'estacionament autoritzat, per un termini superior a deu dies naturals consecutius; serà obligació del propietari cerciorar-se de que, en el dit període, no està incorrectament aparcant com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del tràfic.
- 4.- En doble fila, en qualsevol supòsit.
- 5.- En aquells llocs reservats a càrrega i descàrrega de mercaderies en els dies i hores en què es trobe en vigor la reserva.
- 6.- En aquelles zones reservades per a l'estacionament de vehicles de les Forces i Cossos de Seguretat, Autoritats, vehicles de servici públic o organismes oficials, minusvàlids, vehicles d'urgències i altres categories d'usuaris, així com en les eixides de vehicles d'emergència.
- 7.- Davant dels guals correctament senyalitzats en les hores en què es trobe prohibit, (excepte els vehicles autoritzats per a estacionar enfront del dit gual).
- 8.- En fila o cordó, quan d'acord amb la senyalització existent l'estacionament haja de realitzar-se en bateria.
- 9.- En bateria, quan d'acord amb la senyalització existent l'estacionament haja de realitzar-se en fila o cordó.
- 10.- En les voreres, andanes, refugis, passejos centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges en el paviment, tant si l'ocupació és parcial o total.
- 11.- En llocs senyalitzats per l'Autoritat Municipal amb l'antelació suficient i que es prohibisca l'aparcament per estar previst en el dit itinerari el transcurs de processons, manifestacions o qualsevol altre acte públic o en el cas que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats. Podent col·locar notes d'avís en els parabrisa dels vehicles afectats, els quals seran situats en el lloc més pròxim possible i sense que es puga sancionar ni percebre cap quantitat pel trasllat.
- 12.- En aquells carrers on la calçada només permeta el pas d'una columna de vehicles.
- 13.- En aquells carrers de doble sentit de circulació on la calçada només permeta el pas de dos columnes de vehicles.
- 14.- De forma, manera o en condicions que moleste l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

ARTICLE 32.

Així mateix els conductors quan realitzen l'estacionament dels seus vehicles hauran de seguir les prescripcions següents:

- 1.- En els carrers amb capacitat màxima per a dos columnes de vehicles i amb un únic sentit de circulació, els vehicles seran estacionats en un dels laterals de la via, de forma alternativa segons els períodes temporals que es determinen per a cada cas.
- 2.- En els carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i amb doble sentit de circulació, els vehicles seran estacionats en un dels laterals del carrer, de forma alternativa, segons els períodes temporals que es determinen per a cada cas.
- 3.- El canvi de costat d'estacionament al final de cada període mensual, es realitzarà a les 9'00 hores del dia u (excepte una altra indicació horària inclosa en el senyal).
- 4.- No es podrà estacionar en cap dels laterals de la via pública, fins que es puga realitzar en el costat correcte sense causar cap perjudici al tràfic de vianants ni rodat.
- 5.- Les normes establides en el present article, de caràcter general, no podran contradir la senyalització existent que serà, en tot cas, prioritària.

ARTICLE 33.

Els vehicles de dos rodes com ara motocicletes, ciclomotors o bicicletes estacionaran en la

calçada junt amb la vorera en forma obliqua a la mateixa i ocupant una amplària màxima de metre i mig de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas de la calçada a la vorera.

Excepcionalment, les bicicletes podran estacionar en la vorera o zona de vianants sempre que existisquen zones especialment habilitades i senyalitzades per a estacionaments de bicicletes.

CAPÍTOL III.- MINUSVÀLIDS, AUTORITATS, PERSONAL SANITARI I TRANSPORT PÚBLIC

ARTICLE 34.

1.- Els minusvàlids que compten amb targeta d'estacionament per a persones amb minusvalidesa d'acord amb el model establert per la Recomanació del Consell de la Unió Europea de maig de 1998 sobre la creació d'una Targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat, així mateix d'acord amb el que estableix l'Orde de la Conselleria de Benestar Social d'11 de Gener de 2001, i expedida per l'Ajuntament tindran dret a utilitzar les corresponents facilitats de parada i estacionament previstes en la legislació vigent, havent d'exhibir-se en la part davantera del vehicle de manera que siga clarament visible, l'anvers de la targeta per al seu control per la Policia Local.

Els requisits que deuran de reunir els titulars de la dita targeta seran els assenyalats en l'esmentada Orde d'11 de Gener de 2001, d'estar empadronat en esta localitat, tindre una edat superior a tres anys i reunir les condicions de minusvalidesa o mobilitat reduïda exigits en la mateixa.

Per part del Centre de Valoració i Orientació de Discapacitats dependent de la Direcció Territorial de Benestar Social s'expedirà Certificat de Grau de Minusvalidesa, en el que s'indique que a més de tindre un Grau de Minusvalidesa igual o superior al 33 %, abast un mínim de 7 punts de mobilitat reduïda.

La validesa de la targeta serà de deu anys per als beneficiaris majors de díhuit anys d'edat; este termini es computarà a partir de la data de la seua expedició, sempre que el dictamen determine l'existència d'una mobilitat reduïda amb caràcter permanent.

En el cas que el titular tinga una edat inferior a díhuit anys, el termini de validesa serà com a màxim de cinc anys, llevat que la duració de la mobilitat reduïda fixada en el dictamen assenyele un termini inferior i en este cas haurà d'ajustar-se a ell.

La referida targeta d'estacionament podrà utilitzar-se quan conduísca el propi minusvàlid si està autoritzat per a això o bé quan el conductor siga una altra persona distinta però, en tot cas, el vehicle haurà de transportar la persona minusvàlida titular de la targeta.

2.- L'Ajuntament podrà atorgar targetes que permeten l'estacionament dels seus vehicles a Autoritats, Personal Sanitari i altres, en zones limitades a este efecte o en zones d'estacionament amb horari limitat, però mai en llocs on l'estacionament incórrega en alguna de les causes de retirada del vehicle que prevee esta Ordenança.

ARTICLE 35.

L'Autoritat Municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.

No es podrà romandre en elles més temps del necessari per a deixar o arreplegar viatgers, excepte en aquelles que estiguen senyalitzades com a principi o final de línia.

En les parades destinades al servici d'autotaxis, estos vehicles hauran de posseir la preceptiva llicència i només podran romandre en elles a l'espera de viatgers.

En cap moment podran romandre estacionats en dites parades un nombre de vehicles superior a

la seua capacitat.

CAPÍTOL IV.- GUALS .

ARTICLE 36.

a) L'Ajuntament atorgarà discrecionalment llicència per a la ubicació de Guals, per al que tindrà en compte els interessos públics. Estos mateixos interessos o la modificació de les condicions en què va ser atorgada la llicència podran determinar la revocació de la mateixa.

b) La llicència atorgada implica un ús privatiu d'una porció de vorera, que coincidirà amb la distància concedida, exclusivament per a l'entrada i eixida de vehicles a través de la mateixa a l'immoble segons casos. En estos aprofitaments s'autoritzarà un mínim de 3 metres.

c) Per a la senyalització del Gual, l'Ajuntament concedirà el senyal R-308e. (Estacionament prohibit en gual) adequada a este efecte en què constarà, a més del nom de la ciutat, un número d'orde del gual. El titular del Gual haurà de pintar, a costa seu, el rastell enfront de l'entrada a l'immoble del color que corresponga.

d) El no tindre alguna de la senyalització mencionada implicarà que el titular del gual no pot exercir l'ús privatiu abans mencionat, i no podrà sol·licitar als agents de l'autoritat que siguen retirats vehicles que aparentment infringixen el gual.

e) Estacionament enfront de gual:

El titular del gual podrà estacionar el vehicle enfront del mateix, quan ho tinga autoritzat i senyalitzat per mitjà del senyal corresponent que s'entregara al concedir l'autorització.

La concessió de l'aprofitament d'entrada de vehicle en domicilis particulars, comporta la necessitat de mantindre lliure i expedita l'entrada del local durant el temps de la concessió, com a condició indispensable per a l'exercici de l'ús privatiu que suposa, la qual cosa s'acredita per mitjà de la col·locació de la placa reglamentària, que prohibix l'estacionament a qualsevol usuari de la via pública, reiterat pel pintat en groc del rastell de la vorera en l'extensió concedida.

No obstant es considera que podria resultar beneficiós per a l'ordenament del trànsit urbà, i concretament a fi de comptar amb més llocs d'aparellament, el que els titulars del gual pogueren estacionar el seu vehicle davant del mateix, com a excepció a la regla general, alçant la prohibició existent. Per tal motiu:

1.- El titular d'una concessió d'entrada de vehicle en domicili particular, sense limitació d'horari (gual permanent), podrà estacionar el seu vehicle enfront del mateix.

2.- A petició de l'interessat, l'Administració Municipal, expedirà una placa o distintiu adequat en el que figure el número de la matrícula del vehicle, i que haurà de col·locar-se en lloc visible junt amb la placa del gual, amb el pagament previ de l'import corresponent de la placa o distintiu.

3.- En el cas que en el local es tancaren diversos vehicles, únicament es podrà sol·licitar l'expedició del distintiu per al vehicle del titular.

4.- El dret a estacionar previst en la present Ordenança, no aconseguirà als garatges legalment autoritzats.

5.- La pràctica de l'estacionament quedarà condicionada que existisca prou espai a un o ambdós extrems del qual que permeten l'adequada maniobra per a estacionar, sense que hi haja dret a la intervenció de l'autoritat per a forçar el desplaçament de qualsevol vehicle situat junt amb el qual.

6.- El dret previst en este apartado no eximix el respectar, en tot moment les normes i senyals vials de tràfic.

f) L'Ajuntament podrà establir, a més del qual permanent, altres modalitats de qual per a determinades activitats i per temps limitat segons l'article 38.

g) Per a donar de baixa el qual, serà imprescindible que el titular del mateix torne el senyal informatiu que li va facilitar l'Ajuntament o denúncia de pèrdua o sostracció de la mateixa.

1.- Guals PERMANENTS: Les llicències de qual permanent, només es concediran per a l'entrada i eixida de vehicles a través de les voreres a titulars d'immobles en què concórreguen les activitats o circumstàncies que se citen a continuació i la seua concessió implica, en tota la superfície de la zona compresa del qual, la declaració d'estacionament prohibit durant les vint-i-quatre hores del dia:

a) Activitat autoritzada de garatge o aparcament en aquells locals comunitaris, privats o públics, que complisquen la condició de garatge segons reglamentació o normativa vigent en la matèria.

b) Activitats industrials, comercials, professionals o de servici públic, que comporten la necessitat d'entrada i eixida permanent de vehicles relacionats amb l'exercici de l'activitat, sempre que les mateixes compten amb la preceptiva autorització o llicència.

c) Les entrades de vehicles a través de les voreres en carrers de vianants. En estos aprofitaments s'autoritzarà un mínim de 3 metres.

d) Les entrades de vehicles a través de les voreres quan el beneficiari tinga reconeguda la condició de minusvàlid amb mobilitat reduïda.

e) L'entrada de vehicles a través de les voreres corresponent a vial o lloc en què estiga prohibit permanentment l'aparcament, llevat que varien les normes de circulació.

f) Aquelles altres activitats o supòsits no compresos en els apartats anteriors i en els que, a criteri de l'Ajuntament i previs els informes necessaris resulte indispensable la concessió de llicència de qual permanent.

ARTICLE 37.- Les persones o entitats interessades en la concessió de qual hauran de sol·licitar prèviament la corresponent llicència, aportant la documentació següent:

1. Sol·licitud fent constar els metres lineals o la superfície de l'aprofitament sol·licitat, havent de justificar de forma clara l'ús de l'edifici o solar per al qual se sol·licita i el nombre de vehicles que utilitzaran dita local.

2. Justificant d'haver satisfet la taxa corresponent a l'aprofitament sol·licitat, així com el justificant de pagament de la placa identificativa.

3. Fotocòpia del NIF, i del justificant de pagament de l'últim rebut d'IBI emés.

Els servicis tècnics de l'Ajuntament, a la vista de la documentació presentada, emetran un informe

relatiu a la concessió de la llicència.

En l'informe tècnic s'assenyalarà el nombre de metres lineals sobre la vorera a concedir, si el gual a concedir ha de ser PERMANENT , i si es donen les condicions o circumstàncies exigibles .

L'òrgan competent, a la vista de la documentació aportada i previs els informes necessaris resoldrà en el sentit que procedisca.

ARTICLE 38.- Una vegada concedida l'autorització, esta serà notificada als subjectes passius que estaran obligats a:

- 1.- Proveir-se en les oficines municipals de la placa reglamentària i col·locar-la en lloc visible.
- 2.- Procedir a la senyalització del rastell, de la forma assenyalada en la present Ordenança. Els titulars dels edificis o solars per als quals s'haja concedit autorització municipal de gual , queden obligats al pintat del rastell, havent de realitzar este pintat i senyalització d'acord amb les següents modalitats de gual existents en esta vila:

1º- GUAL PERMANENT

Este tipus de gual, no permetrà l'estacionament enfront d'ell ni durant el dia, ni durant la nit, llevat que el titular de la concessió sol·licite de l'Administració Municipal l'autorització per a estacionar davant d'ell, i en este cas l'Administració expedirà una placa o distintiu adequat en el que figure el número de la matrícula del vehicle, i que haurà de col·locar-se en lloc visible junt amb la placa de gual, amb el pagament previ de l'import corresponent de la placa o distintiu.

En el cas que en el local es tancaren diversos vehicles, únicament es podrà sol·licitar l'expedició del distintiu per al vehicle del titular del gual.

El dret a estacionar indicat no aconseguirà als garatges legalment autoritzats.

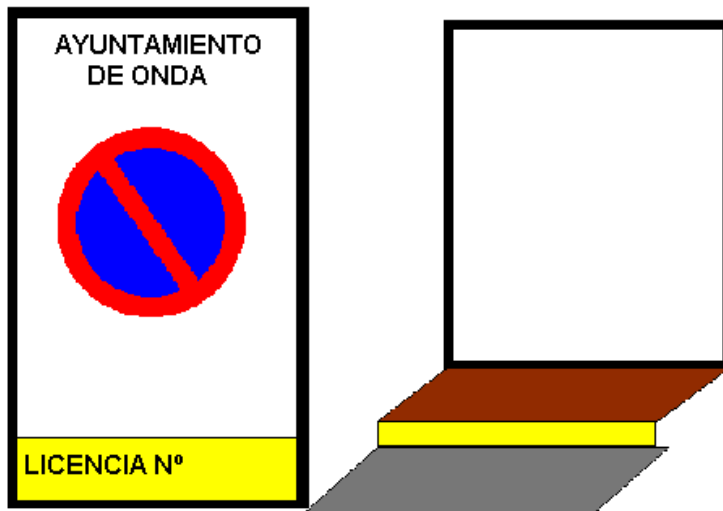
La pràctica d'este tipus d'estacionament quedarà condicionada que existisca prou espai a un o a ambdós extrems del gual que permeten l'adequada maniobra per a estacionar, sense que troba dret a la intervenció de l'autoritat per a forçar al desplaçament de qualsevol vehicle situat enfront del gual. Així mateix este dret contemplat anteriorment no eximix el respectar en tot moment, les normes vials de tràfic.

Els dits guals permanents podran ser sol·licitats per qualsevol titular del local on tinga entrada almenys un vehicle de motor, diferent de motocicleta.

Senyalització del gual:

Marca vial. Amb rastell de color groc en la zona afectada pel gual.

Senyal vertical. (R-308e)



2º- GUALS DIÛRNS

Els Guals Diürns permetran disposar d'espais lliures durant la nit, en aquells locals on només s'use l'entrada i eixida de vehicles durant el dia, o enfront de determinats locals comercials que per les característiques de l'activitat puguen requerir tindre l'entrada lliure, prohibint l'estacionament de les 8 a les 20 hores.

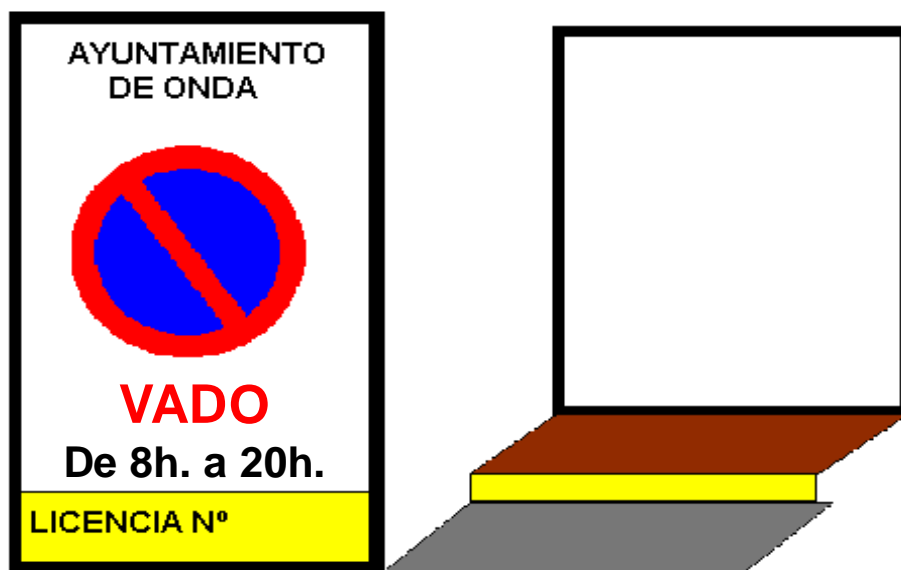
Els podran sol·licitar:

- Els titulars de locals on tinga entrada almenys un vehicle de motor diferent de motocicleta.
- Determinats locals comercials que per les seues característiques es considere hagen de tindre l'entrada lliure.

Senyalització del Gual:

Marca vial.- en rastell de color groc en la zona afectada pel gual.

Senyal vertical.- (R-308e) amb inscripció de 8 hores a 20 hores.



3º GUAL NOCTURN

Este tipus de gual permetrà l'ús d'espais d'entrada en immobles, per a estacionar els usuaris de la via durant hores diürnes. Prohibix l'estacionament durant la nit des de les 20 hores fins a les 8 hores.

Els podran sol·licitar:

-Tots els titulars de locals amb almenys un vehicle de motor.

Senyalització del gual:

-Senyal vertical.- R-308e amb inscripció de 20 hores a 8 hores

-Marca vial.- Rastell pintat de groc.



4º ENTRADA SENSE RESERVA

Esta modalitat autoritza a entrar els vehicles en un local a través de les voreres.

Ho podran sol·licitar:

Tots els locals en què per les circumstàncies de la via o senyalització expressa que ho indique, estiga prohibit l'estacionament i no realitzen l'activitat de garatge, i tinguen accés els vehicles (Per a este tipus de reserva també pot sol·licitar-se el rebaix de rastell). En esta modalitat no es retira el vehicle que obstaculitza l'entrada, se sanciona segons la senyalització i la via existent.

Senyalització:

- No necessita senyal de gual.
- Rastell pintat de groc.

Els subjectes passius podran en qualsevol moment sol·licitar el cessament en l'aprofitament autoritzat. Per a sol·licitar-ho serà requisit indispensable l'entrega de la placa en les dependències municipals acompanyant còpia del justificant de pagament de l'últim rebut emés i procedir al despintat del rastell que serà verificat per la Policia Local per mitjà del corresponent informe. L'òrgan competent resoldrà sobre el cessament en el dit aprofitament.

L'Ajuntament podrà revocar les llicències de gual que hagen sigut concedides quan es comprove que s'han modificat les circumstàncies que van justificar la seua concessió, o conste l'impagament de la taxa corresponent a l'exercici anterior o anteriors al de la renovació anual.

Quant a la meritació, quantia, forma de pagament i, en general, totes aquelles qüestions fiscals de les taxes per aprofitament especial de via pública amb guals caldrà ajustar-se al que dispose o puga disposar la corresponent ordenança fiscal.

TÍTOL V.- LIMITACIONS A L'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES.

CAPÍTOL I.- ESTACIONAMENT LIMITAT: ZONES BLAVES I ZONES DE MERCAT.

ARTICLE 39.

A fi d'ordenar correctament el tràfic i seleccionar el mateix, s'establixen les prohibicions de circulació i limitacions i prohibicions d'aparcament en les zones, dies i hores que s'indiquen a continuació:

-Estacionaments amb horari limitat

Els estacionaments regulats i amb horari limitat, podran ser de caràcter gratuït o per mitjà del pagament de taxes, i en tot cas deuran de coexistir amb els de lliure utilització, se subjectaran a les determinacions següents:

1. Estos estacionaments estaran perfectament identificats per mitjà de la corresponent senyalització.
2. L'estacionament s'efectuarà per mitjà de comprovant horari, que portarà la indicació de l'hora d'inici de l'estacionament o el justificant del pagament de la taxa.
3. El conductor del vehicle està obligat a col·locar el comprovant en el lloc de la part interna del parabrisa que permeta totalment la seua visibilitat des de l'exterior.

HORARI DE LA LIMITACIÓ DE LES ZONES BLAVES: la limitació de l'aparcament s'aplicarà en el següent horari: de dilluns a divendres de 8 a 15 hores, o de 9'00 a 14'00 hores i en algunes zones de 17'00 a 20'00 hores; i dissabtes de 9'00 a 14'00 hores..

Els diumenges i festius nacionals, autonòmics i locals, i els dies laborables en les hores no indicades anteriorment, l'estacionament en les zones regulades per la present Ordenança serà lliure.

L'Alcaldia, podrà variar amb caràcter temporal i excepcional este horari per a atendre necessitats ocasionals.

REGEMEQUEN DE ROTACIÓ: durant l'horari d'aplicació de la limitació d'estacionament, no es permetrà aparcar sense la prèvia habilitació municipal per a això, s'expedirà per temps limitat, a petició dels interessats i previ abonament de les quantitats que s'hagen establert.

Transcorregut el temps màxim de l'habilitació per a estacionar que s'haja obtingut, el conductor del vehicle haurà de retirar-ho, sense que en cap cas pugua romandre estacionat en el mateix lloc durant més de 2 hores.

Si, els estacionaments estigueren regulats per mitjà del pagament de taxes, les habilitacions s'obtidran per mitjà de màquines expenedores de tiquets situades en les proximitats dels llocs d'estacionament, o per altres procediments d'expedició anticipada i de fàcil utilització per als usuaris que determine l'Alcaldia, si és el cas. El format de les autoritzacions expedides per mitjà de tiquet expressarà en tot cas l'hora i minut de la seua expedició, l'hora i minut límit de retirada del vehicle i l'import abonat.

Els usuaris hauran d'obtidre l'autorització d'aparcament i col·locar-la en el tauler de control del seu vehicle immediatament després de realitzar l'estacionament, de manera que siga permanentment visible des de l'exterior.

L'Ajuntament, amb la intervenció d'agents de la seua autoritat, podrà immobilitzar els vehicles que no es troben proveïts de títol que habilite l'estacionament en les zones limitades o excedisquen de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueisca la identificació del seu conductor.

Igualment amb intervenció d'agents de l'autoritat, l'Ajuntament podrà retirar i traslladar al Depòsit Municipal per a la seua custòdia els vehicles estacionats en les zones d'aplicació d'estacionament limitat (zona blava), que no tinguen col·locat el distintiu que autoritza tal estacionament o quan se sobrepassa el triple del temps per al que s'haja obtingut l'autorització.

SENYALITZACIÓ DE LES ZONES AMB LIMITACIÓ D'ESTACIONAMENT: La limitació d'estacionament en les zones regulades per este article serà senyalitzada d'acord amb les normes legals i reglamentàries d'aplicació, i en tot cas es col·locaran senyals verticals al començament i fi de cada tram d'aparcaments, es pintaran els rastells i es delimitaran els aparcaments amb marques pintades en el paviment.

ARTICLE 40.

Es consideraran infraccions a l'estacionament limitat (zona blava) les següents:

- a) Estacionar en una zona regulada amb limitació horària i no tinga el títol habilitant .
- b) Estacionar en una zona regulada amb limitació horària i supere el temps límit que figura en el títol habilitant .

ARTICLE 41.

Igualment i per tindre lloc la celebració de mercats públics es declara prohibida la circulació i estacionament de vehicles en les zones, dies i hores que a continuació s'indiquen:

ZONES DE MERCAT: Tots els Dijous de l'any, excepte aquells en què per qualsevol circumstància no se celebren mercats, i en hores de 6,00 del matí fins a les 17,00 hores de la vesprada, Plaça Espanya, calle Ros Dòrsins, i trams dels carrers Ausias Marchs i Sant Bernat des de l'esmentada plaça al carrer P.Salvador Vaig agranar, i el carrer Sant Blai.

ARTICLE 42.

Les Zones Blaves i Zones de Mercats podran modificar-se per Ban o Resolució de l'Alcaldia quan les circumstàncies del tràfic viari i interès públic així ho requerisquen, entenent-se automàticament actualitzades i adequades en el que és necessari les disposicions d'esta Ordenança sobre la matèria.

CAPÍTOL II.- CÀRREGA I DESCÀRREGA, CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESATS I MERCADERIES PERILLOSES.

ARTICLE 43.

1. Normes generals.

Les operacions de càrrega o descàrrega hauran de dur-se a terme fora de la via.

Excepcionalment, quan siga inexcusable efectuar-les en esta, hauran de realitzar-se sense ocasionar perills ni pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris i tenint en compte les normes següents:

- a) Es respectaran les disposicions sobre parades i estacionaments, i, a més, en poblat, les que dicten les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats.
- b) S'efectuaran, en la mesura que es puga, pel costat del vehicle més pròxim a la vora de la calçada.
- c) Es duran a terme amb mitjans suficients per a aconseguir la màxima celeritat, i procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries. Queda prohibit depositar la mercaderia en la calçada, vorera d'emergència i zones de vianants.
- d) Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comporten especialitats en el seu maneig o estiba, es regiran, a més, per les disposicions específiques que regulen la matèria.
- e) Les mercaderies i la resta de materials que siguen objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran sobre la calçada o la vorera, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

2. Normes específiques.

La càrrega i descàrrega de mercaderies, haurà de realitzar-se en l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades.

- a) Les obertures dels locals d'esta classe que, per la seua superfície, finalitat i situació, es puga presumir racionalment que realitzaran habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà que els seus titulars reserven l'espai interior suficient per a desenrotllar estes operacions.

b) Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permeten la càrrega i descàrrega en el seu interior, estes operacions es realitzaran en les zones reservades per a este fi.

c) Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, amb autorització sol·licitada en l'Ajuntament en els dies, hores i llocs que es determine en la mateixa adoptant les mesures de senyalització corresponents.

d) Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

3. Situacions especials

a) L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà aplicable el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. No obstant això, atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants del mencionat règim general.

b) Els particulars o empreses dedicades al sector podran sol·licitar ocupar part dels llocs reservats a estacionaments o de la via quan s'hagen de realitzar operacions de càrrega o descàrrega especials.

CAPÍTOL III.- CONTENIDORS.

ARTICLE 44.

La instal·lació de contenidors per a obres en la via pública està subjecta a la concessió de la corresponent llicència municipal.

A estos efectes s'entenen per contenidors per a obres aquells recipients normalitzats especialment dissenyats per a ser carregats o descarregats sobre vehicles de transport especial destinats a l'arreglada de terres, runes i materials semblants provinents de l'execució d'una obra major o menor, i es considera propietari del mateix a la persona física o jurídica titular de la corresponent llicència.

En cap cas podrà autoritzar-se la instal·lació d'un contenidor en la via pública que no estiga justificada per la concessió de la corresponent llicència d'obra major o menor.

Els contenidors instal·lats en la calçada hauran de senyalitzar-se reglamentàriament, sent directament responsables d'esta obligació els titulars de la corresponent llicència.

L'Ajuntament per raons de seguretat viària o d'interés públic podrà, en qualsevol moment, ordenar la retirada de la via pública d'aquells contenidors que per la seua situació, emplaçament o qualsevol altra circumstància puguen suposar impediment o obstaculització a la normal fluïdesa del tràfic viari tant de vehicles com de vianants, que suposen risc als usuaris de la via pública, encara en el cas que s'haguera autoritzat la seua instal·lació o que suposaren un risc per a la seguretat ciutadana.

En cap cas es permetrà la interrupció del tràfic viari en operacions de càrrega i descàrrega de contenidors per un termini superior als cinc minuts.

ARTICLE 45.

a). Els vehicles que tinguen un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament, no podran circular per les vies públiques de la població sense autorització municipal.

b) Les autoritzacions indicades en el punt anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

ARTICLE 46.

Queda totalment prohibida la circulació i l'estacionament de vehicles articulats o amb tara superior als 3.500 kg., que no realitzen operacions de càrrega i descàrrega en totes les vies urbanes excepte les vies perifèriques que siguin necessàries per al tràfic interurbà, havent d'estacionar obligatòriament en les zones assenyalades a este efecte.

ARTICLE 47.

L'Autoritat Municipal podrà per raons d'interés públic o seguretat viària destinar noves zones de la via pública o solars de propietat municipal a aparcament provisional de vehicles; i, de la mateixa manera, podrà igualment suprimir zones ja destinades o modificar les existents.

CAPÍTOL III.- ALTRES LIMITACIONS.

ARTICLE 48. Proves esportives, festes, acampades i terrasses, bars.

a) Proves esportives. No podran realitzar-se proves esportives de caràcter competitiu, marxas ciclistes ni altres esdeveniments semblants en les vies públiques urbanes sense l'autorització prèvia de l'Ajuntament que determinarà les condicions en què es concedisca la seua autorització i cursarà les oportunes instruccions a la Policia Local per a l'adopció de les mesures que s'assenyalen.

A este efecte els organitzadors responsables hauran de sol·licitar per escrit la corresponent autorització de l'Administració Municipal amb una antelació mínima de quinze dies, indicant en el mateix les condicions de la seua realització, itinerari a recórrer, perímetre urbà afectat, horari i mesures de seguretat a adoptar.

b) Festes. Igualment es requerirà autorització municipal per al tancament de vies urbanes amb motiu de processons, desfilades, comitives, festes populars i balls en la via pública que afecten la circulació de vehicles i vianants, devent els organitzadors responsables sol·licitar autorització per escrit de l'Administració Municipal amb una antelació mínima de quinze dies fent constar les circumstàncies anteriorment indicades.

c) Acampades. Queda prohibit (per temps superior al de descans d'un dia), la utilització de caravanes i vehicles, remolcs o semiremolcs acomodats a este efecte, en tot el terme municipal, a excepció dels llocs habilitats a este efecte amb la denominació de càmping o semblant.

Es prohibix la utilització de tendes de campanya o semblants per als mateixos fins i en les mateixes condicions del paràgraf anterior.

d) Terrasses, bars

1. Queda prohibit que els clients d'un local puguen accedir a l'exterior del mateix amb la consumició servida en envasos o recipients de vidre o un altre material capaç d'ocasionar perill per al tràfic en cas de ruptura del mateix. S'exceptua les consumicions en terrasses o recintes habilitats a este efecte en els locals autoritzats.

2. Los propietaris i encarregats de tals establiments vetllaran pel compliment d'allò que s'ha enunciat en el present article.

3. En general, queda prohibida la consumició en la via pública d'alcohol o altres líquids en envasos de vidre o semblants que al trencar-se puguen ocasionar perill per a la circulació de vehicles i vianants. S'exceptua el consum en llocs habilitats a este efecte.

ARTICLE 49.

Queda prohibit en tot cas i en totes les vies públiques urbanes l'administració de les quals corresponga a l'Ajuntament, la circulació de vehicles amb excés de pes, longitud, amplària o altura en aquells supòsits degudament prohibits per la senyalització existent.

L'Autoritat Municipal podrà en qualsevol moment establir la prohibició o limitació total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles o només alguna de les dos coses, a fi de reservar totalment o parcialment una zona de la via pública per a activitats determinades, devent en el dit cas procedir a la col·locació de la corresponent senyalització almenys amb vint-i-quatre hores d'anticipació.

TÍTOL VI.- IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES.

CAPÍTOL I.- IMMOBILITZACIÓ.

ARTICLE 50.

1. Els agents de la Policia Local podran disposar la immobilització immediata de vehicles, per mitjà del precinte d'estos o utilització d'instruments mecànics (ceps) o altres mitjans efectius que garantisquen la seua immobilitat, sense perjudici de formular les corresponents denúncies, en els casos següents:

- a) El vehicle no tinga autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè haja sigut objecte d'anul·lació, declarada la seua pèrdua de vigència.
- b) El vehicle present deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- c) El conductor o el passatger no facen ús del casc de protecció, en els casos en què fora obligatori.
- d) Tinga lloc la negativa a efectuar les proves a què es referix l'article 12.2 i 3 de la Llei de Seguretat Viària o estes presenten un resultat positiu.
- e) El vehicle no tinga assegurança obligatòria.
- f) S'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50 per cent dels temps establits reglamentàriament, llevat que el conductor siga substituït per un altre.
- g) Es produïska una ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) El vehicle supere els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Hi haja indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecte que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Tràfic i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

La immobilització s'alçarà en el moment en què cessament la causa que la va motivar.

En els supòsits previstos en l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'alçarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'Agent de l'Autoritat, se certifique per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superen els nivells permesos.

2. En el supòsit arrellegat en l'apartat 1, paràgraf e), caldrà ajustar-se al que disposa el text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels Agents de l'Autoritat. A estos efectes, l'Agent podrà indicar al conductor del vehicle que continue circulant fins al lloc designat.

4. Els gastos que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. Si no n'hi ha, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'estos, del titular. Els gastos hauran de ser abonats com a requisit previ a alçar la mesura d'immobilització, sense perjuí del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que haja donat lloc a què l'Administració adopte la dita mesura.

En els supòsits previstos en els apartats h), i) i j), els gastos de la inspecció correran de compte del denunciat, si s'acredita la infracció.

5. Si el vehicle immobilitzat fóra utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor

CAPÍTOL II.- RETIRADA DEL VEHICLE.

ARTICLE 51.

1. L'Autoritat encarregada de la gestió del tràfic podrà procedir, si l'obligat a això no ho fera, a la retirada del vehicle de la via i el seu depòsit en el lloc que es designe en els casos següents:

a) Sempre que constituïska perill, cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servici o patrimoni públic.

b) En cas d'accident que impedisca continuar el seu marxa.

c) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no haguera lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei de Seguretat Viària, no cessaren les causes que van motivar la immobilització.

e) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

f) Quan un vehicle romanga estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servici de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

g) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassa el triple del temps abonat d'acord amb el que estableix l'Ordenança Municipal.

2. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, els gastos que s'originen com a conseqüència de la retirada a la que es referix l'apartat anterior, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudi del dret de recurs que li assistix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada.

3. L'Administració haurà de comunicar la retirada i depòsit del vehicle al titular.

CAPÍTOL IV.- ABANDÓ DE VEHICLES.

ARTICLE 52.

L'Autoritat Municipal podrà procedir, si l'obligat a això no ho fera, a la retirada del vehicle de la via i el seu depòsit en el lloc que designe quan pugui presumir-se racionalment el seu abandó.

A estos efectes es presumirà racionalment el seu abandó en els casos següents:

1.- Quan transcórreguen més de dos mesos des que el vehicle haja sigut depositat després de la seua retirada de la via pública per l'autoritat competent. En este supòsit i en aquells vehicles que, encara tenint signes d'abandó, mantinguen la placa de matriculació o disposen de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a este, una vegada transcorreguts els corresponents terminis perquè, en el termini de quinze dies retire el vehicle del depòsit, amb l'advertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

2.- Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació. En este cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

3.- Quan arreplegat un vehicle com a conseqüència d'una avaria o accident del mateix en un recinte privat, el seu titular no ho haguera retirat en el termini de dos mesos. En este cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent. En este supòsit el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Direcció Provincial de Tràfic autorització per al tractament residual del vehicle. A estos efectes haurà d'aportar la documentació que acredite haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

La seua qualificació com a residu sòlid urbà implica que l'Ajuntament haja adquirit la seua propietat, una vegada que s'haja donat compliment al que disposa l'article 71 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de Març, i transcorregut el termini de dos mesos establert, sense que els propietaris s'hagen fet càrrec dels vehicles. Sense perjudi de l'anterior l'Ajuntament adquirirà la propietat del vehicle des del mateix moment en què el seu propietari manifeste per escrit la seua renúncia a favor del mateix, i podrà procedir a la seua alienació per mitjà de subhasta pública seguint el procediment legalment establert.

En aquells casos en què s'estime convenient l'Alcalde o l'Autoritat corresponent per Delegació, podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seua adjudicació als servicis de vigilància i control de tràfic.

CAPÍTOL V.- TAXES.

ARTICLE 53.

Als efectes de la meritació de les taxes per prestació del servici de retirada de vehicles de la via pública i subsegüent custòdia dels mateixos caldrà ajustar-se al que disposa o pugui disposar la corresponent Ordenança Fiscal reguladora de la mateixa.

No obstant això, la retirada se suspendrà immediatament quan aparega el titular del vehicle i abone en l'acte les taxes que hagen sigut meritades.

ARTICLE 54.

Quan l'Autoritat Municipal tinga necessitat de reservar part de la via pública per a processons, desfilades, festes i qualssevol altres actes públics, instal·larà la corresponent senyalització indicativa amb anticipació suficient procedint a la retirada d'aquells vehicles que romanguen estacionats, que seran traslladats a zones pròximes del lloc de retirada, quedant a disposició dels seus propietaris o titulars.

En el present cas, no es meritaren ni satisfaran taxes per retirada del vehicle.

ARTICLE 55.

Així mateix l'Autoritat Municipal podrà procedir a la retirada immediata dels vehicles que romanguen estacionats en aquells supòsits en què siga necessari com a conseqüència de la realització d'obres o neteja de la via pública o situacions d'emergència o força major, i en este cas tampoc es meritaren ni satisfaran taxes per retirada del vehicle.

TÍTOL VI.- INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR.

CAPÍTOL I.- INFRACCIONS.

ARTICLE 56.

Constituïxen infraccions de tràfic les accions o omissions contràries a la Llei de Seguretat Viària, Reglament de Circulació i la resta de normativa de desplegament, la present Ordenança i aquells Bans o Resolucions que, en el seu desenrotllament, es dicten per l'Alcaldia.

Les infraccions de tràfic tindran el caràcter d'infraccions administratives, sempre que no constituïsquen delictes o faltes tipificades en les lleis penals. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es pose de manifest un fet que oferisca aparença de delicte o falta perseguible d'ofici, l'Autoritat administrativa ho posarà del Ministeri Fiscal, per si haguera lloc a l'exercici de l'acció penal i acordarà la suspensió de les actuacions.

ARTICLE 57.

Les infraccions de tràfic es qualificaran en lleus, greus i molt greus.

Tindran la consideració de faltes lleus, per exclusió, les comeses contra les normes anteriorment indicades que no es qualifiquen expressament com greus o molt greus. En particular, es considerarà falta lleu no fer ús per part dels usuaris de bicicletes dels elements i enamores reflectors d'acord amb el que disposa la Llei de Seguretat Viària .

Es consideraren infraccions greus, les infraccions que es cometen contra la citada normativa, en els casos següents:

- a) No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establits, d'acord amb allò que s'ha arreglat en l'Annex IV de la Llei o en l'article 18 de la present Ordenança Municipal..
- b) Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establits reglamentàriament, d'acord amb allò que s'ha arreglat en l'annex IV de la Llei o en l'article 18 de la present Ordenança Municipal..

- c) Incomplir les disposicions en matèria de prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa arrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i voreres d'emergència i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de tràfic per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.
- d) Parar o estacionar en el carril bus, en corbes, canvis de rasant, zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, túnels, passos inferiors, interseccions o en qualsevol altre lloc perillós o en el que s'obstaculitze greument la circulació o constituïska un risc, especialment per als vianants.
- e) Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari, llevat que el vehicle siga una bicicleta i en este cas la infracció tindrà el caràcter de lleu.
- f) Conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminuïsqen l'obligatòria atenció permanent a la conducció.
- g) Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació.
- h) No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i la resta d'elements de protecció.
- i) Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes.
- j) No respectar els senyals dels Agents que regulen la circulació.
- k) No respectar la llum roja d'un semàfor.
- l) No respectar el senyal de stop o la senyal de cedisca el pas.
- ll) Conduir un vehicle sent titular d'una autorització que no té validesa per no haver complit els requisits administratius exigits reglamentàriament a Espanya.
- m) La conducció negligent.
- n) Tirar a la via o en els seus voltants objectes que puguen produir incendis o accidents, o que obstaculitzen la lliure circulació.
- ñ) No mantindre la distància de seguretat amb el vehicle que li precedix.
- o) Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques reglamentàriament establides, llevat que pogueren estimar-se incloses en l'apartat 5.ll) següent de la Llei de Seguretat Viària, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.
- p) Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedisquen o dificulten la seua lectura i identificació.
- q) No facilitar a l'Agent de l'autoritat la seua identitat ni les dades del vehicle sol·licitats per els afectats en un accident de circulació, estant implicat en el mateix.
- r) Conduir vehicles amb la càrrega mal preparada o amb perill de caiguda.
- s) Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per a conduir o prohibida la seua utilització pel conductor.
- t) Circular amb un vehicle el permís de circulació del qual està suspés.

- u) L'ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- v) Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle siga conduït per qui mai haguera obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.
- w) Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyança i formació i dels centres de reconeixement de conductors autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, llevat que pogueren estimar-se incloses en l'article 65.6.e).
- x) Circular per autopistes o autovies amb vehicles que ho tenen prohibit.
- i) No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges o aparcaments en els termes legal i reglamentàriament previstos.
- z) Circular en posició paral·lela amb vehicles que ho tenen prohibit.

1. Tindran la consideració de molt greus, quan no siguen constitutives de delictes, les conductes següents:

- a) No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establits, d'acord amb allò que s'ha arrelplegat en l'Annex IV de la Llei i l'article 18 de la present Ordenança Municipal..
- b) Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establits reglamentàriament, d'acord amb allò que s'ha arrelplegat en l'Annex IV de la Llei i en l'article 18 de la present Ordenança Municipal..
- c) La conducció per les vies objecte d'esta Llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a què reglamentàriament s'establisquen, i en tot cas, la conducció davall els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.
- d) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan es troben implicats en algun accident de circulació.
- e) La conducció temerària.
- f) La circulació en sentit contrari a l'establit.
- g) Participar en competicions i carreres de vehicles no autoritzades.
- h) Conduir vehicles que tinguen instal·lats inhibidors de radar o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del tràfic.
- i) L'excés en més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establits en la legislació sobre transport terrestre.
- j) L'incompliment pel titular o l'arrendatari del vehicle amb què s'haja comés la infracció de l'obligació d'identificar veraçment al conductor responsable de la dita infracció, quan siguen degudament requerits per a això en el termini establít. En el supòsit de les empreses de lloguer de vehicles sense conductor l'obligació d'identificar s'ajustarà a les previsions respecte d'això de l'article 9 bis de la Llei de Seguretat Viària..
- k) Conduir un vehicle no tenint l'autorització administrativa corresponent.

l) Circular amb un vehicle que no tinga l'autorització administrativa corresponent, o que esta no siga vàlida per no complir els requisits exigits reglamentàriament.

ll) Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques que afecten greument la seguretat viària.

m) Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el funcionament normal de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat.

2.- Així mateix, són infraccions molt greus:

a) Realitzar en la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.

b) No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat viària.

c) Incomplir les normes, reglamentàriament establides, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa a la seguretat viària.

d) Instal·lar inhibidors de radar en els vehicles o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del tràfic. No constituiran infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància del tràfic.

e) Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyança i formació i dels centres de reconeixement de conductors autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, que afecten la qualificació dels professors o facultatius, a l'estat dels vehicles utilitzats en l'ensenyança, o a elements essencials que incidisquen directament en la seguretat viària.

Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles de motor i de presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria es regularan i sancionaran d'acord amb la seua legislació específica.

La tipificació de les anteriors infraccions com lleus, greus o molt greus, patirà les modificacions que s'establisquen per norma amb rang de llei, sense que, en cap cas, puguen tindre caràcter retroactiu aquelles que agreugen la situació inicial de l'infractor.

CAPÍTOL II.- SANCIONS.

ARTICLE 58.

La sanció per infraccions a normes de circulació que es cometen en vies urbanes, correspondrà a l'Alcalde-Presidente de l'Ajuntament, d'acord amb el que disposa l'article 71.4 de la Llei de Seguretat Viària.

En aquells supòsits en què l'òrgan competent siga la Subdelegació del Govern, el Cap Provincial de Tràfic o el director general de Tràfic, la Policia Local remetrà el corresponent Butlletí de Denúncia per a la seua tramitació per les dites Autoritats.

Quan es tracte de sancions imposades per l'Alcalde-Presidente de l'Ajuntament que tinguen la condició de greus o molt greus, o bé que comporten la pèrdua de punts en el permís o llicència de conducció, i una vegada que adquirisquen fermesa en via administrativa es remetran per el òrgan instructor, en el termini de quinze dies naturals següents a la seua fermesa en via administrativa, a la Direcció Provincial de Tràfic per a la seua anotació en el Registre de Conductors i Infractors.

ARTICLE 59.

De conformitat amb el que disposa l'article 67 de la Llei de Seguretat Viària, les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros; les greus, amb multa de 200 Euros; i les molt greus, amb multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat se sancionaran en la quantia prevista en l'article 18 d'esta Ordenança Municipal.

Sense perjudi del que disposa anteriorment, en la imposició de sancions haurà de tindre's en compte que:

La multa per la infracció prevista en l'article 65.5.j de la Llei de Seguretat Viària serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

La infracció arrellegada en l'article 65.5.h de la Llei de Seguretat Viària se sancionará amb multa de 6.000 euros.

Les infraccions arrellegues en l'article 65.6 de la Llei de Seguretat Viària se sancionaran amb multa d'entre 3.000 i 20.000 euros.

Així mateix, en el supòsit de la infracció arrellegada en l'article 65.6.e) de la Llei es podrà imposar la sanció de suspensió de la corresponent autorització pel període d'un any. Durant el temps que dure la suspensió el seu titular no podrà obtindre una altra autorització per a les mateixes activitats.

La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització comportarà una nova suspensió per un període de sis mesos al cometre's el primer trencament, i d'un any si es produïra un segon o successius trencaments.

En el supòsit d'infraccions que impliquen detracció de punts, l'Agent denunciante prendrà nota de les dades del permís de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció siga ferm, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors.

Quan l'infractor no acredite la seua residència legal en territori espanyol, l'Agent denunciante fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no depositar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-ho en el lloc indicat per l'Agent denunciante. El depòsit podrà efectuar-se per mitjà de targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte allò que s'ha previst respecte a la possibilitat de reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada

Això no obstant això, les infraccions molt greus previstes en els paràgrafs i), j), k), l), m), n) i ñ) de l'article 65.5 de la Llei de Seguretat Viària, podran ser sancionades amb multa de 301 a 1.500 euros.

La quantia de les sancions s'ajustarà a la relació codificada d'infraccions que figura com Annex I i II de la present Ordenança; així mateix i de conformitat amb el que disposa l'article 60 de la Llei de Seguretat Viària, modificat per la Llei 17/2005, de 19 de Julio, i amb efectes d'1 de Juliol de 2006, comporten la pèrdua de punts en el crèdit inicialment concedit tant en els permisos com a llicències de conducció, les infraccions que s'assenyalen i en la quantia determinada en l'Annex III d'esta Ordenança; els citats Annexos constitueixen, a tots els efectes, part integrant de la mateixa.

Quan El Govern, Mitjançant Un Reial Decret actualitze la quantia de les multes conforme a l'índex de preus al consum, la quantia de les sancions quedarà modificada automàticament adequant-se a la nova quantia en aquells supòsits en què resultara inferior; igualment quedarà modificada de forma automàtica la relació d'infraccions que comporten la pèrdua de punts en els propis termes de la norma per la qual es modifique.

ARTICLE 60.

Graduació de les sancions:

La quantia econòmica de les multes establides en l'article 67.1 de la Llei de Seguretat Viària i en l'article 18 de la present Ordenança Municipal podrà incrementar-se en un 30 per cent, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seua condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

Els criteris de graduació establits anteriorment seran així mateix d'aplicació a les sancions per les infraccions previstes en l'article 65.6 de la Llei de Seguretat Viària.

ARTICLE 60 BIS: PERSONES RESPONSABLES

La responsabilitat per les infraccions al que disposa esta Llei recaurà directament en l'autor del fet en que consistisca la infracció. No obstant:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrozados o de qualsevol altre vehicle per al que s'exigisca l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no compten amb l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista quan es tracte de conductors professionals.

b) Quan l'autoria de les actes comesos corresponga a un menor de díhuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per este orde, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a estos que comporta un deure de previndre la infracció administrativa que s'impute als menors.

La Responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

c) En els supòsits en què no tinga lloc la detenció del vehicle i este tinguera designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en este, excepte en el cas que acredítara que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

d) En els supòsits en què no tinga lloc la detenció del vehicle i este no tinguera designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini.

e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En el cas que este manifestara no ser el conductor, o fóra persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular establíx l'article 9 bis de la Llei de Seguretat Viària. La mateixa responsabilitat aconseguirà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentres es troben allí depositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que constara en el Registre de Vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afecten les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en el cas que constara en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els supòsits en què el vehicle tinguera designat un conductor habitual o s'indique un conductor responsable del fet.

El que disposa el present article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions arrellegues en la present Ordenança.

CAPÍTOL III.- PROCEDIMENT SANCIONADOR.

ARTICLE 61.

No es podrà imposar cap sanció per infraccions de tràfic sinó en virtut del procediment establert en el Capítol III del Títol V de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de vehicles de motor i Seguretat Viària, i en les disposicions reglamentàries que ho desenrotllen i, supletòriament, pel que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

ARTICLE 62.

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per Providència de l'Alcalde-Presidente de l'Ajuntament, o, per la seua delegació, del Regidor de Tràfic, quan tinga notícia dels fets presumptament constitutius d'infracció, per iniciativa pròpia o per mitjà de denúncia dels Agents de la Policia Local encarregats del servici de vigilància de tràfic -que estan obligats a formular denúncia de les infraccions que observen- o de qualsevol persona que tinga coneixement dels fets.

No obstant això, la denúncia formulada pels Agents de l'autoritat encarregats del servici de vigilància del tràfic i notificada en l'acte al denunciat, constituïx l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

En les denúncies per fets de circulació haurà de constar:

- 1.- La identificació del vehicle amb què s'haguera comés la presumpta infracció.
- 2.- La identitat del denunciat si anara coneguda.
- 3.- Una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, data i hora, així com el nom, professió i domicili del denunciat, si bé quan este siga un Agent de l'Autoritat, podrà substituir-se pel seu número d'identificació.

En les denúncies que els Agents de l'Autoritat notifiquen en l'acte al denunciat haurà de constar, a més, a l'efecte del que disposa l'article 73.2 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària:

- a) La infracció presumptament comesa, la sanció que poguera correspondre i el nombre de punts la pèrdua del qual comporte la infracció, d'acord amb el que disposa esta Llei.
- b) L'òrgan competent per a imposar la sanció i la norma que li atribueix tal competència.
- c) Si el denunciat procedix a l'abonament de la sanció en l'acte haurà d'assenyalar-se, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció previstes en l'article 80 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
- d) En el cas que no es procedisca a l'abonament en l'acte de la sanció, haurà d'indicar-se que la dita denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per a efectuar el pagament, amb la reducció i les conseqüències establides en l'article 80 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, o per a formular les al·legacions i proposar les proves que estime convenientes. En este cas, s'indicaran els llocs, oficines o dependències on pot presentar-les.

e) Si en el termini assenyalat en el paràgraf anterior no s'hagueren formulat al·legacions o no s'haguera abonat la multa, s'indicarà que el procediment es tindrà per conclòs l'endemà a la finalització del dit termini, conforme s'establix en l'article 81.5 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

f) El domicili que, si és el cas, indique l'interessat a l'efecte de notificacions. Este domicili no es tindrà en compte si el denunciat tinguera assignada una Direcció Electrònica Vial, això sense perjudi del que preveu l'article 28.4 de la Llei 11/2007, de 22 de juny.

En les denúncies per fets aliens a la circulació s'especificaran totes les dades necessàries per a la seua descripció.

Els butlletins de denúncia s'estendran per triplicat exemplar, quedant-se un d'ells en poder del denunciant, el segon que s'entregarà al denunciat, si anara possible, i el tercer que es remetrà a l'Alcaldia-Presidencia, i seran firmats pel denunciant i el denunciat, sense que la firma d'este implique conformitat amb els fets denunciats; en el cas que es negara a firmar o no sabera fer-ho, es farà constar així pel denunciant.

Les denúncies formulades pels Agents de l'Autoritat encarregats de la vigilància del tràfic tindran valor probatori respecte dels fets denunciats, sense perjudi del deure d'aportar a l'expedient els elements probatoris que siguin necessaris.

Quant a les denúncies de persones privades podran formular-se davant dels Agents de l'Autoritat més pròxims al lloc dels fets i en este cas es cursarà per estos el corresponent butlletí de denúncia o per mitjà d'un escrit dirigit a l'Alcaldia-Presidencia amb indicació de les dades anteriorment citats, quedant en este cas els denunciants obligats a aportar els elements de prova que siguin necessaris, sense que es puguen tramitar denúncies que resulten infundades o insuficientment provades.

Les denúncies realitzades per persones privades en què resulte impossible la identificació de l'infractor s'arxivaran sense més tràmit; igualment seran arxivades les denúncies de caràcter anònim.

ARTICLE 63.

Rebuda la denúncia en l'Alcaldia-Presidencia o en la Regidoria de Tràfic, es procedirà a la verificació de la qualificació i multa consignades en la mateixa per l'Agent denunciant o a la qualificació dels fets i graduació de la multa en els supòsits de denúncies realitzades per persones privades, procedint-se a continuació a la notificació al denunciat, llevat que l'Agent de la Policia Local ja li haja notificat la denúncia en l'acte, perquè en termini de **vint** dies al·legue quant considere convenient a la seua defensa i propose les proves que crega oportunes.

Les denúncies que no s'entreguen en l'acte i les altres notificacions a què done lloc el procediment sancionador es practicaran en la Direcció Electrònica Vial. En el cas que el denunciat no la tinguera, la notificació s'efectuarà en el domicili que expressament haguera indicat per al procediment, i si no n'hi ha, en el domicili que figure en els Registres de la Direcció General de Trànsit.

ARTICLE 64.

L'acció de l'Administració Municipal per a sancionar les infraccions de tràfic prescriurà al cap de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagueren comés.

La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de què tinga coneixement el denunciat o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o domicili i es pratique amb altres Administracions, Institucions o Organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord

amb els articles 76, 77 i 78 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

Si no s'haguera produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seua caducitat i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'Administració Municipal.

Quan la paralització del procediment s'haguera produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada haja adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

ARTICLE 65.

El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i el de les altres sancions serà d'un any, computats des de l'endemà a aquell en què adquireisca fermesa en via administrativa la sanció.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que disposa la Llei General Tributària.

ARTICLE 66.

1. Notificada la denúncia, el denunciat disposarà d'un termini de VINT dies naturals per a realitzar el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per a formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que crega oportunes.

Si efectua el pagament de la multa en les condicions indicades en el paràgraf anterior, se seguirà el procediment sancionador abreujat i, en cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari.

2. El procediment sancionador abreujat no serà aplicable a les infraccions previstes en l'article 65, apartats 5. h), j) i 6 de la Llei de Seguretat Viària.

3. L'incompliment de l'obligació d'assegurar el vehicle que s'estableix en el text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, podrà sancionar-se d'acord amb un dels dos procediments sancionadors que s'establixen en esta Llei.

4. A més de en els registres, oficines i dependències previstos en l'apartat quart de l'article 38 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, les al·legacions, escrits i recursos que es deriven dels procediments sancionadors en matèria de tràfic podran presentar-se en els registres, oficines i dependències expressament designats en la corresponent denúncia o resolució sancionadora.

Quan es presenten en els registres, oficines o dependències no designats expressament, estos els remetan als òrgans competents en matèria de tràfic tan ràpidament com siga possible.

Procediment sancionador abreujat:

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja siga en l'acte d'entrega de la denúncia o dins del termini de VINT dies naturals comptats des de l'endemà de la seua notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents:

a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció de multa.

b) La renúncia a formular al·legacions. En el cas que anessen formulades es tindran per no

presentades.

c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar una resolució expressa, el dia en què es realitzi el pagament.

d) L'esgotament de la via administrativa sent recurrible únicament davant de l'orde jurisdiccional contenciós-administratiu.

e) El termini per a interposar el recurs contenciós- administratiu s'iniciarà l'endemà a aquell en què tinga lloc el pagament.

f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, produint plens efectes des de l'endemà.

g) La sanció no computarà com a antecedent en el Registre de Conductors i Infractors, sempre que es tracte d'infraccions greus que no comporten pèrdua de punts.

6. Procediment sancionador ordinari.

a) Notificada la denúncia, l'interessat disposarà d'un termini de vint dies naturals per a formular les al·legacions que tinga per convenient i proposar o aportar les proves que crega oportunes.

b) En el cas que no s'haguera produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si és el cas, disposaran d'un termini de vint dies naturals per a identificar al conductor responsable de la infracció contra el qual s'iniciarà el procediment sancionador. Esta identificació s'efectuarà per mitjans telemàtics si la notificació s'haguera efectuat a través de la Direcció Electrònica Vial.

c) Si les al·legacions formulades aportaren dades noves o diferents dels constatats per l'Agent denunciador, i sempre que s'estime necessari per l'instructor, es traslladarà d'aquelles a l'Agent perquè informe en el termini de quinze dies naturals.

En tot cas, l'instructor podrà acordar que es practiquen les proves que estime pertinents per a l'esbrinament i qualificació dels fets i per a la determinació de les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves haurà de ser motivada, deixant constància en l'expedient sancionador.

d) Conclou la Instrucció del procediment, el òrgan instructor elevarà proposta de resolució a l'Alcaldia-Presidència o a la Regidoria de Tràfic perquè dicte la resolució que procedisca. Únicament es traslladarà de la proposta a l'interessat, perquè pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'hagueren tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents de les adduïdes per l'interessat.

e) Si el denunciador no formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de vint dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, esta assolirà l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En este supòsit, la sanció podrà executar-se transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

Allò que s'ha disposat anteriorment serà aplicable únicament quan es tracte de:

- Infracciones lleus.

- Infracciones greus que no detraguen punts.

- Infracciones greus i molt greus la notificació del qual s'efectuara en l'acte de la denúncia.

La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà al transcurs dels trenta dies abans indicats.

ARTICLE 67.

Les multes que no hagen sigut abonades durant el procediment hauran de fer-se efectives dins dels quinze dies naturals següents a la data de la fermesa de la sanció.

ARTICLE 68.

Vençut el termini d'ingrés establert en l'article anterior sense que s'haguera satisfet la multa, la seua exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment. A este efecte, serà títol executiu la provisió de constrenyiment notificada al deutor, expedida per l'òrgan competent.

Els òrgans i procediments de la recaptació executiva seran els establerts en el Reglament General de Recaptació, aprovat pel Reial Decret 939/2005, de 29 de juliol , i la resta de normes d'aplicació.

No es podrà procedir a l'execució de cap sanció que no haja adquirit fermesa en via administrativa.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

A l'entrada en vigor de la present Ordenança quedaran derogades l'Ordenança municipal reguladora del tràfic, circulació de vehicles i seguretat viària. aprovada pel Ple de l'Ajuntament d'este Municipi en sessió de 19 de desembre de 2005; i l'Ordenança complementària de tràfic sobre estacionament enfront dels guals permanents, aprovada en sessió plenària de 26 de desembre de 1991.

Igualment quedaren derogats a la data del seu Entrada en vigor tots aquells Bans i Resolucions de l'Alcaldia que s'oposen, contradiguen o resulten incompatibles amb les disposicions de la mateixa.

DISPOSICIÓ FINAL.

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seua completa publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

Onda, 7 de maig de 2010

ANNEX I

RELACIÓ CODIFICADA D'INFRACCIONS AL REIAL DECRET LEGISLATIU 339/1990, DE 2 DE MARÇ, PEL QUE S'APROVA EL TEXT ARTICULAT DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA.

ARTICLE 72: PERSONES RESPONSABLES.

9 bis.1.5A No facilitar el titular o arrendatari del vehicle, degudament requerit per a això, la identificació veraç del conductor del mateix en el moment de ser comesa una infracció. Qualificació Molt Greu. Multa del doble de la infracció original.

9.1.DB No facilitar el titular o arrendatari del vehicle, degudament requerit per a això, la identificació veraç del conductor del mateix en el moment de ser comesa una infracció. Qualificació Molt Greu. Multa del triple de la infracció original.

5C No impedir el titular, l'arrendatari a llarg termini, o el conductor habitual que el vehicle siga conduït per qui mai ha obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

9bis. 2. 5A Circular amb un vehicle les plaques de matrícula del qual presenten obstacles que impedeixen o dificulten la seua lectura i identificació (detallar si hi ha obstacle, falta de visibilitat o inexistència de plaques). Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Conduir amb el vehicle ressenyat portant instal·lat un inhibidor de radar o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del tràfic haurà de concretar-se el mecanisme o sistema). Qualificació Molt Greu. 6.000 Euros.

5A Instal·lar un inhibidor de radar o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del tràfic (haurà de concretar-se el mecanisme o sistema). Qualificació Molt Greu. 3.000 Euros.

ANNEX II

RELACIÓ CODIFICADA D'INFRACCIONS AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (Reial Decret 1428/2003, DE 21 DE NOVEMBRE) INTEGRADA AMB LA PERDUDA DE PUNTS SEGONS EL QUE DISPOSA LA LLEI 17/2005, DE 19 DE JULIO.

ARTICLE. APARTAT. OPCIÓ. FET DENUNCIAT. QUALIFICACIÓ. SANCIÓ. REDUCCIÓ. PÈRDUA DE PUNTS

ARTICLE 2: USUARIS.

2.1.1 Comportar-se de manera que s'entorpix indegudament la circulació. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

2.1.2 Comportar-se originant perill, perjuís o molèsties a altres usuaris. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

2.1.3. Comportar-se de manera que es causen danys als béns. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 3: CONDUCTORS.

5C Conduir sense la diligència, precaució i no distracció necessaris per a evitar tot dany propi o alié (haurà de detallar-se la conducta). Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros

5A Conduir de forma manifestament temerària (descriure amb detall la conducta mereixedora del qualificatiu de temerària). Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

5B Conduir de forma negligent creant una situació de risc o perill per a si mateix, els altres ocupants del vehicle o a la resta d'usuaris de la via. (haurà de detallar-se, de manera succint i clar, la conducta i el risc o perill que implica). Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de

punts: 4.

ARTICLE 4: ACTIVITATS QUE AFECTEN LA SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ.

4.2.1 Tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que poden entorpir la circulació. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

4.2.3 Tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que poden fer perillosa la circulació (haver d'indicar-se l'objecte o matèria que cause el perill). Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de 4 punts.

4.2.5 Tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen deteriorar aquella o les seues instal·lacions. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

4.2.6 La instal·lació de cartells, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que dificulte la visibilitat dels senyals o pintura sobre el paviment, i que, per les seues característiques pugui induir a error als usuaris. Qualificació Greu. 200 euros 100 euros.

ARTICLE 5: SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES O PERILLS.

5A No fer desaparèixer com més prompte millor un obstacle o perill en la via per qui ho ha creat. Qualificació Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5B No adoptar les mesures necessàries per a advertir els altres usuaris l'existència d'un obstacle o perill creat en la via pel propi denunciador. Qualificació Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A No senyalitzar de forma eficaç (tant de dia com de nit) un obstacle o perill en la via per qui ho ha creat. Qualificació Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5.4 No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat viària. Qualificació Molt Greu. 500 euros 250 euros.

ARTICLE 6: PREVENCIÓ D'INCENDIS.

5A Tirar a la via o els seus voltants objectes que poden produir incendis o accidents (ha de detallar-se l'objecte intrèpid). Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

ARTICLE 9: DEL TRANSPORT DE PERSONES.

5B Conduir un vehicle ocupat per un nombre de persones que excedisca del 50% del nombre de places autoritzades, exclòs el conductor. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Transportar en el vehicle ressenyat un nombre de persones superior al de places autoritzades, sense que l'excés d'ocupació supere en un 50% les dites places. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 10: EMPLAÇAMENT I CONDICIONAMENT DE LES PERSONES.

5A Circular en un vehicle transportant persones en emplaçament diferent del destinat i preparat per a elles. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A Viatjar persones en un vehicle destinat al transport de mercaderies o coses en el lloc reservat a la càrrega, incomplint les condicions que s'establixen en les disposicions que regulen la matèria. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 11: TRANSPORT COL·LECTIU.

11.1.1 Parar o arrancar de forma brusca el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

11.1.2 No efectuar la parada el més prop possible del bord dret de la calçada, el conductor d'un transport col·lectiu. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

11.1.3 Realitzar durant la marxa el conductor d'un transport col·lectiu, actes que li poden distraure de la conducció. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

11.2E.1 Portar el viatger qualsevol animal, excepte casos autoritzats, en vehicle destinat al transport col·lectiu de viatgers. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

11.2F.1 Portar el viatger matèries o objectes perillosos en condicions diferents de les establides en vehicle destinat al transport col·lectiu. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 12: NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES.

5A Circular dos persones en un cycle construït per a transportar una sola (Bicicletes). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A Circular dos persones en un vehicle construït per a transportar una sola. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

12.2.C No anar a cavall el passatger autoritzat d'una motocicleta o ciclomotor. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

12.2.7 No anar amb els peus recolzats en l'estrep lateral el passatger autoritzat d'una motocicleta o ciclomotor. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

12.2.10 Transportar un viatger amb motocicleta o ciclomotor en lloc intermedi entre el conductor i el manillar. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5B Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de motocicletes o ciclomotors en condicions diferents de les reglamentàries. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Circular el vehicle ressenyat arrossegant un remolc en condicions diferents de les reglamentàries (especificar l'incompliment). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 14: DISPOSICIÓ DE LA CÀRREGA.

14.1A.1 Circular arrossegant la càrrega o els accessoris. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

14.1A.2 No condicionar la càrrega transportada per a evitar la seua caiguda. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

14.1A.3 No condicionar la càrrega per a evitar que es desplace de manera perillosa. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

14.1B.1 No condicionar la càrrega per a evitar que comprometa l'estabilitat del vehicle. Qualificació: Greu 200 Euros 100 Euros.

14.1C.1 No condicionar la càrrega de manera que s'evite produir sorolls. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

14.1C.2 No condicionar la càrrega de manera que s'evite produir pols. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

14.3.4 Transportar aliments carnis destinats al consum humà en vehicle no autoritzat per a això. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

14.1D.5C Circular amb el vehicle ressenyat en el que la indeguda disposició de la càrrega oculta els dispositius d'enllumenat o senyalització lluminosa, plaques o distintius obligatoris i les advertències manuals del conductor. Qualificació Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A Circular amb un vehicle sense cobrir, total i eficaçment, les matèries transportades que produïxen pols o poden caure (especificar si el vehicle disposa o no de lona o dispositiu semblant). Qualificació Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 15: DIMENSIONS DE LA CÀRREGA.

15.1.3 Sobreeixir la càrrega transportada de la projecció en planta del vehicle en casos no autoritzats. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

15.4.1 No adoptar, quan sobreïisca la càrrega, les precaucions necessàries per a evitar danys o perills a altres usuaris de la via. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

15.4.2 No resguardar els ixents de la càrrega. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobreïix longitudinalment del vehicle. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobreïix lateralment del gàlib del vehicle ressenyat. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

15.5.3 No senyalitzar reglamentàriament, en hores i condicions d'utilització de l'enllumenat, l'ixent anterior de la càrrega. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 16: OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA.

16.-.1 Efectuar operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill al trànsit d'altres usuaris de la via. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

16.-.2 Efectuar operacions de càrrega i descàrrega ocasionant pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris de la via. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

16.A.1 Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari autoritzat. Qualificació:

Lleu. 60 Euros 30 Euros.

16.B.1 No efectuar operacions de càrrega i descàrrega pel costat més pròxim a la vora de la calçada, sempre que això siga possible. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

16.C.1 Produir sorolls o molèsties innecessàries en el desenrotllament de les tasques de càrrega i descàrrega. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

16.C.2 Depositar la mercaderia en la calçada durant les operacions de càrrega i descàrrega. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 17: CONTROL DE VEHICLES I ANIMALS.

17.1.1 Conduir un vehicle sense estar en tot moment en condicions de controlar-ho. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

17.1.3 Conduir sense la precaució necessària per la proximitat d'altres usuaris de la via. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A Portar corrent per la via, cavalleries, guanyats o vehicles de càrrega de tracció animal, als voltants d'altres de la mateixa espècie o de les persones que van a peu (hauran de concretar-se els fets), Qualificació Lleu. 60 Euros 30 Euros. .

5B Abandonar la conducció de cavalleries, guanyats o vehicles de càrrega de tracció animal, deixant-los anar lliurement o detindre's en ell, Qualificació Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 18: ALTRES OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR.

5A Conduir un vehicle sense mantindre la pròpia llibertat de moviments (hauran de concretar-se els fets). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5B Conduir un vehicle sense mantindre el camp necessari de visió (hauran de concretar-se els fets). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5C Conduir un vehicle sense mantindre l'atenció permanent a la conducció (hauran de concretar-se els fets). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5D Conduir un vehicle sense mantindre la posició adequada (hauran de concretar-se els fets). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

18.1.5 Conduir un vehicle sense cuidar de que la resta de passatgers mantinguen la posició adequada (hauran de concretar-se els fets). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5E Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació dels objectes transportats perquè no interferisquen en la conducció. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

18.1.7 Conduir un vehicle sense cuidar l'adequada col·locació d'algun animal transportat perquè no interferisca en la conducció. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

1F Circular amb un vehicle utilitzant el conductor dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 3.

5A Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 3.

2B Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 3.

1A Circular amb el vehicle ressenyat portant instal·lat un mecanisme o sistema encaminat a eludir la vigilància del tràfic. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 2.

1B Circular amb el vehicle ressenyat la matrícula del qual no és visible per haver sigut alterada eludint la vigilància del tràfic. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 2.

1C Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedisquen o dificulten la seua lectura i identificació. Greu 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 19: VISIBILITAT EN EL VEHICLE.

5A Conduir un vehicle la superfície del qual envidrada no permet al seu conductor la visibilitat diàfana de la via per la col·locació de làmines, adhesius, cortinetes o altres elements no autoritzats. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Portar col·locats vidres tintats o pintats no homologats. Qualificació: Greu . 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 20: TAXES D'ALCOHOL EN SANG I AIRE EXPIRAT.

5A Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establida, sobrepassant els 0,50 mg/l . Primera prova..... Segona (Per a conductors en general) Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

5C Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establida, sobrepassant els 0,30 mg/l. Primera prova..... Segona prova..... (Per a conductors professionals, de servici d'urgències, mercaderies perilloses, transports especials i conductors novells) Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

5E Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establida. Primera prova Segona prova Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 4.

5G Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establida. Primera prova..... Segona prova..... ((Per a conductors professionals, de servici d'urgències, mercaderies perilloses, transports especials i conductors novells)) Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

ARTICLE 21: INVESTIGACIÓ DE L'ALCOHOLÈMIA. PERSONES OBLIGADES.

5A Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció del grau d'alcoholèmia. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts. 6.

ARTICLE 26: OBLIGACIONS DEL PERSONAL SANITARI.

26.1.1 Negar-se el personal sanitari a efectuar l'obtenció de mostres per a la comprovació del grau d'impregnació alcohòlica. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

26.1.4 Ometre el personal sanitari en la comunicació les dades exigits. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 27: CONDUCCIÓ BAIX EFECTES D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES.

5A Conduir un vehicle o bicicleta havent ingerit o incorporat al seu organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, davall l'efecte del qual s'altere l'estat físic o mental apropiat per a circular sense perill Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

ARTICLE 28: INVESTIGACIÓ D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES.

28.1b.5A Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

ARTICLE 29: SENTIT DE LA CIRCULACIÓ.

5A No circular el més prop possible del bord dret de la calçada, deixant completament lliure la mitat done-la calçada que corresponga als que puguen circular en sentit contrari. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5C Circular per una via de doble sentit de circulació sense acostar-se el més prop possible a la vora dret de la calçada per a mantindre la separació lateral suficient per a realitzar l'encreuament amb seguretat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de la circulació en sentit contrari a l'establit. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

ARTICLE 30 CALÇADES AMB DOBLE SENTIT.

5A Circular amb l'automòbil per la vorera d'emergència, no existint raons d'emergència. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

30.1B.5E Circular utilitzant el carril central d'una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinúes, sense deure's a un avançament ni a un canvi de direcció a l'esquerra. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

30.1B.5D Circular per carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques vials. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

ARTICLE 33: CALÇADES EN POBLAT AMB MÉS D'UN CARRIL.

33.-.1 Circular per calçada de poblat amb almenys dos carrils per al mateix sentit, i delimitats per marques longitudinals, canviant de carril sense motiu justificat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 36: UTILITZACIÓ DELS VORERES D'EMERGÈNCIA.

36.1.3 Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un ciclista que ha de circular per la vorera d'emergència. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

36.1.4 Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un ciclomotor que ha de circular per la vorera d'emergència. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

36.1.5 Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un vehicle per a persones de mobilitat reduïda, que ha de circular per la vorera d'emergència. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

36.1.6 Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, havent de fer-ho per la vorera d'emergència donada la seua velocitat reduïda, per raons d'emergència, pertorbant greument la circulació. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

36.2.1 Circular en posició paral·lela amb vehicles prohibits expressament per a això. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 37: ORDENACIÓ ESPECIAL DEL TRÀFIC.

2B Circular en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del tràfic. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

ARTICLE 39: LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ.

39.1.1 Circular contravenint les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents encarregats de la vigilància del tràfic. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros.

39.2.1 Circular amb el vehicle en un tram restringit no tenint l'autorització especial corresponent. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros.

39.8.1 Circular amb un vehicle sotmés a restriccions de circulació en sentit contrari a l'estipulat per l'autoritat. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros.

ARTICLE 43: REFUGIS, ILLOTS O DISPOSITIUS DE GUIA.

5A Circular en sentit contrari a l'estipulat en via de doble sentit de circulació, on hi ha un illot, un refugi o un dispositiu de guia. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

5A Circular per una plaça, glorieta o trobada de vies en sentit contrari a l'estipulat. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 300 Euros. Pèrdua de punts: 6.

ARTICLE 44: UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES.

5A Circular en sentit contrari a l'estipulat en via dividida en més d'una calçada. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

ARTICLE 46: MODERACIÓ DE LA VELOCITAT.

5A Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, si és el cas, sense detindre's quan ho exigixen les circumstàncies. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 49: REDUCCIÓ VELOCITAT.

5A Circular a velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 50: LÍMITS DE VELOCITATS EN VIES URBANES I TRAVESSIES (QUADRO DE SANCIONS I PUNTS ANNEX IV DE LA LSV I ARTICLE 18 DE LA PRESENT ORDENANÇA MUNICIPAL).

5A Circular a.....km/h, estant limitada la velocitat a km/h (GREU). Les infraccions es graduaran

segons el quadro arreplegat en l'article 18 de la present Ordenança.

5B Circular a.....km/h, estant limitada la velocitat a km/h (MOLT GREU). Les infraccions es graduaran segons el quadro arreplegat en l'article 18 de la present Ordenança

ARTICLE 52: VELOCITATS PREVALENTS.

5A Circular sense portar visible, en la part posterior del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al seu conductor. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Circular sense portar visible en la part posterior del vehicle el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al vehicle ressenyat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 53: REDUCCIÓ DE VELOCITAT.

5A Reduir considerablement la velocitat, sense existir perill imminent, i no advertir-ho prèviament als vehicles que li segueixen. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Reduir considerablement la velocitat sense existir perill imminent amb risc de col·lisió per als vehicles que li segueixen. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 54: DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES.

1A Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeta detindre's, sense col·lidir, en cas de frenada brusca del que li precedeix. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

ARTICLE 55: COMPETICIONS.

5A Realitzar una prova esportiva de competició sense autorització. Qualificació: Molt greu 500 Euros 250 Euros.

5B Celebrar una marxa ciclista o un altre esdeveniment semblant sense autorització. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros.

5A Entaular una competició de velocitat en la via pública o d'ús públic sense estar degudament fitada la mateixa per l'autoritat competent. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua 6 punts.

ARTICLE 56: PRIORITAT EN INTERSECCIONS SENYALITZADES.

5A No cedir el pas en intersecció, obligant al conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

56.3.1 Sobrepassar semàfor en fase roja. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

56.5.1 No cedir el pas en via senyalitzada amb senyal de "cedisca el pas". Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

56.5.3 No cedir el pas en via senyalitzada amb senyal de stop Qualificació :Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

ARTICLE 57: PRIORITAT EN INTERSECCIONS SENSE SENYALITZAR.

5A No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'aproxima per la seua dreta. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

57.1C.5C Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la mateixa. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

57.1D.5D Accedir a una autopista o autovia sense cedir el pas a un vehicle que circula per la mateixa. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

ARTICLE 58: NORMES GENERALS SOBRE PRIORITAT DE PAS.

5A No mostrar amb suficient antelació per la seua forma de circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que cedirà el pas en una intersecció. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 59: INTERSECCIONS: DETECCIÓ DEL VEHICLE.

5A Penetrar amb el vehicle en una intersecció quedant detingut de manera que impedis o obstruïx la circulació transversal. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Penetrar amb el vehicle en un pas de vianants de manera que s'impedis o obstruïx la circulació d'estos. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5C Penetrar amb el vehicle en un pas de ciclistes de manera que s'impedix o obstruïx la circulació d'estos. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Tindre detingut el vehicle en intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no eixir d'aquella podent fer-ho. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 60: PRIORITAT DE PAS EN TRAMS EN OBRES I ESTRETIMENTS.

5A No respectar la prioritat de pas d'un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat a este efecte. Qualificació greu. 200 Euros 100 Euros.

5A No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams en obres. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 61: PRIORITAT DE PAS EN PONTS I OBRES SENYALITZADES.

5A No respectar la prioritat de pas a un altre vehicle que circula en sentit contrari, per un pont o obra senyalitzada a este efecte, l'amplària del qual no permet l'encreuament d'ambdós al mateix temps. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 62: PRIORITAT DE PAS EN ABSÈNCIA DE SENYALITZACIÓ.

5A No respectar l'orde de preferència entre distints tipus de vehicles, quan un d'ells haja de fer marxa enrere, en absència de senyalització (haurà d'indicar-se els tipus de vehicles implicats). Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 64: NORMES GENERALS I PRIORITAT DE PAS DE CICLISTES.

5A No respectar la prioritat de pas establert dels conductors respecte de vianants i animals , quan es tallen les seues trajectòries. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B No respectar la prioritat de pas per a ciclistes, amb risc per a estos. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

5C No respectar la prioritat de pas dels ciclistes. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 65: PRIORITAT DELS CONDUCTORS SOBRE ELS VIANANTS.

5A No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per a estos. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

5B No respectar la prioritat de pas dels vianants. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

65.1B.01 Girar amb el vehicle per a entrar en una altra via sense concedir prioritat de pas als vianants que la creuen. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

65.1C.1 Creuar un vorera d'emergència sense concedir prioritat de pas als vianants que circulen pel mateix. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

65.2.3 Circular amb un vehicle per una zona de vianants sense deixar passar als vianants que circulen per ella. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

65.3B.1 Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una fila escolar. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

65.3B.2 Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una comitiva organitzada. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 67: VEHICLES EN SERVICIS D'URGÈNCIES.

67.2.1 Fer ús del seu règim especial el conductor de servici d'urgència no prestant servici urgent. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

67.2.2 No fer ús ponderat del seu règim especial de vehicle en servici d'urgència. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 68: CONDUCTORS DE VEHICLES PRIORITARIS.

5A Conduir un vehicle prioritari, en servici urgent, sense adoptar les precaucions precises per a no posar en perill als altres usuaris. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

68.1.2 No situar-se en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Conduir un vehicle prioritari utilitzant senyals acústics especials de manera innecessària, bastant l'ús aïllat del senyal lluminós. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 69: COMPORTAMENT DELS ALTRES CONDUCTORS RESPECTE A VEHICLES PRIORITARIS.

5A No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circule en servici d'urgència. després de percebre els senyals que anuncien la seua proximitat. Qualificació: Greu . 200 Euros 100 Euros.

5B No detindre el vehicle ressenyat amb les degudes precaucions en el costat dret quan un vehicle policial manifesta la seua presència reglamentàriament. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 71: VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS.

71.1.1 Utilitzar el senyal lluminós V-2 sense justificació. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A No utilitzar el conductor d'un vehicle especial o en règim de transport especial la senyalització lluminosa V-2 o aquelles llums reglamentàriament exigibles en cas d'avaría d'aquella, circulant per una via d'ús públic a una velocitat que no supere els 40 Km/h. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 72: OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS QUE S'INCORPOREN A LA CIRCULACIÓ.

5A Incorporar-se a la circulació, el conductor d'un vehicle, no cedint el pas a altres vehicles. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Incorporar-se a la circulació, el conductor d'un vehicle, no cedint el pas a altres vehicles, existint perill per a altres usuaris. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de 4 punts.

72.1.7 Incorporar-se a la circulació, procedent d'una via d'accés o zona limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles, amb perill. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

72.2 Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar degudament la maniobra. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

72.4.1 Incorporar-se a la via procedent d'un carril d'acceleració sense portar la velocitat adequada. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 73. OBLIGACIÓ DELS ALTRES CONDUCTORS DE FACILITAR LA MANIOBRA.

5A No facilitar, en la mesura que siga possible, la incorporació a la circulació d'altres vehicles. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 74: NORMES SOBRE CANVIS DE DIRECCIÓ.

5B Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra amb perill per als vehicles que s'acosten en sentit contrari. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5C Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Girar amb el vehicle sense advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere del seu. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Desplaçar-se lateralment per a canviar de carril sense respectar la prioritat de què circula pel carril que es pretén ocupar. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 75: MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ.

5B Efectuar un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 76: SUPÒSITS ESPECIALS.

5A No situar-se a la dreta el conductor del vehicle ressenyat per a efectuar un gir a l'esquerra, sense existir un carril especialment preparat per a efectuar el dit gir. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 77: CARRIL D'ALENTIMENT.

5A No entrar com més prompte millor en el carril d'alentiment a l'abandonar una via. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 78: MANIOBRA CANVI DE SENTIT.

5A Efectuar un canvi de sentit de la marxa in advertir el seu propòsit a la resta dels usuaris amb els senyals preceptius, sense la suficient antelació.. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Efectuar un canvi de sentit de la marxa posant en perill a altres usuaris de la via (haurà

d'indicar-se en que consistix el perill creat) Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua 3 punts.

ARTICLE 79: SUPÒSITS ESPECIALS DE CANVI DE SENTIT.

5A Efectuar un canvi de sentit en lloc prohibit. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 3.

ARTICLE 80: NORMES GENERALS SOBRE MARXA CAP ARRERE.

5A Circular cap arrere podent evitar-ho amb una altra maniobra. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Circular cap arrere durant un recorregut superior a 15 metres per a efectuar la maniobra.. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Circular cap arrere invadint un encreuament de vies per a efectuar la maniobra de què és complementària. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Circular cap arrere en sentit contrari a l'estipulat. (Només es denunciarà per este apartat recorreguts extensos que excedixen de la maniobra normal de marxa arrere). Qualificació: Molt Greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

ARTICLE 81: EJECUCIION DE LA MANIOBRA DE MARXA ARRERE.

5A Efectuar la maniobra de marxa arrere sense cercionarse de que no constituirà perill per als altres usuaris de la via. . Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Efectuar la maniobra de marxa arrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 82: AVANÇAMENT PER L'ESQUERRA: EXCEPCIONS.

5A Avançar a un vehicle per la dreta sense que existisca espai suficient per a fer-ho amb seguretat. Qualificació: Greu 200 Euros 100 Euros.

5B Avançar a un vehicle per la dreta sense que el seu conductor està indicant clarament el seu propòsit de desllaçar-se lateralment a l'esquerra.. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 84: OBLIGACIONS DE QUÈ AVANÇA ABANS D'INICIAR LA MANIOBRA.

5B Efectuar un avançament amb perill per als que circulen en sentit contrari obligant-los a maniobrar bruscament. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

5A Iniciar un avançament, que requerix un desplaçament lateral, sense advertir-ho amb la suficient antelació. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 85: OBLIGACIONS DE QUÈ AVANÇA DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA.

5B Avançar a un altre vehicle sense deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar-ho amb seguretat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5C Avançar sense reintegrar-se al seu carril com més prompte millor i de manera gradual, obligant altres usuaris a modificar la seua trajectòria o velocitat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o un vehicle de 2 rodes sense ocupar una part o la totalitat del carril contigu i, en tot cas, sense deixar la separació lateral mínima de 1,50 metres. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Avançar posant en perill o entorpint ciclistes que circulen en sentit contrari. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

5A Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dos rodes a un altre vehicle deixant entre ambdós una separació inferior a 1,50 metres. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 86: OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR ADELANTADO.

5A No cenyir-se a la vora dret de la calçada al ser advertit pel conductor que li seguix del propòsit d'avançar al seu vehicle. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Augmentar la velocitat quan serà avançat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Efectuar maniobres que impedisquen o dificulten l'avançament quan va ser avançat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A No facilitar l'avançament quan les circumstàncies no permeta efectuar-ho amb facilitat i sense perill. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 87: PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT.

87.1B.5E Avançar en un pas per a vianants senyalitzat com a tal. Qualificació Greu 200 Euros 100 Euros.

87.1C.5G Avançar en una intersecció o en les seues proximitats. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

87.1A.5C Avançar en un tram de visibilitat reduïda invadint la zona reservada al sentit contrari. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

3B Avançar sense que la visibilitat disponible siga prou, invadint la zona reservada al sentit contrari. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

ARTICLE 88: VEHICLES IMMOBILITZATS.

5A Sobrepassar a un vehicle immobilitzat per causes alienes al tràfic, ocupant la part de la calçada destinada al sentit contrari, en tram en què esta prohibit avançar, ocasionant perill. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 90: PARADA I ESTACIONAMENT: LLOCS.

90.2.1 Parar en via urbana de doble sentit separat del bord dret de la calçada. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

90.2.3 Estacionar en via urbana de doble sentit separat del bord dret de la calçada. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

90.2.13 Parar en el bord esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la marxa en via urbana de doble sentit. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

90.2.14 Estacionar en el bord esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la marxa en via urbana de doble sentit. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 91: PARADA I ESTACIONAMENT: MODE I FORMA D'EXECUCIÓ.

5A Parar en via urbana obstaculitzant greument la circulació o creant perill per a altres usuaris (especificar fets). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5B Estacionar en via urbana obstaculitzant greument la circulació o creant perill per a altres usuaris. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A Parar un vehicle de tal forma que impedis la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

5C Estacionar un vehicle quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'eixida o accés a un immoble de persones. Qualificació Greu. 200 Euros 100 euros.

5D Parar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos rebaixats per a discapacitats físics. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

5E Estacionar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos per a persones amb mobilitat reduïda. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

5F Parar un vehicle en mitjana, separador, illot o un altre element de canalització del tràfic. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

5G Estacionar un vehicle en zona reservada a càrrega i descàrrega durant les hores de la seua utilització. Qualificació Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5H Estacionar vehicle en doble fila sense conductor. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

5L Estacionar vehicle en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

5J Estacionar el vehicle constituint un perill o obstaculitzant greument el tràfic de vianants , vehicles o animals (haurà d'indicar-se el perill o el greu obstacle creat). Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

91.2.M.1 Estacionar en el mateix lloc de la via pública per un termini superior a deu dies naturals consecutius. Qualificació Lleu. 60 Euros 30 Euros.

91.2.N.1 Estacionar en via pública remolcs separats del vehicle tractor. Qualificació Lleu. 60

Euros 30 Euros.

ARTICLE 92: PARADA I ESTACIONAMENT: COL·LOCACIÓ DEL VEHICLE.

5A Estacionar un vehicle de manera que no permet la millor utilització del restant espai disponible. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A Abandonar el lloc de conductor del vehicle sense prendre les mesures reglamentàries que eviten que es pose en moviment. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

92.3.2 Utilitzar com calzos, elements naturals no destinats a eixa funció. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 94: PARADA I ESTACIONAMENT: LLOCS PROHIBITS.

94.1A.5A Parar en una intersecció generant perill per falta de visibilitat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

3A Parar en una zona de visibilitat reduïda. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.1A.5C Parar en un túnel o tram de via afectat pel senyal "Túnel" (S-5). Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.1A.5D Parar en passos a nivell o passos inferiors. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.1A.5G Parar en un pas per a vianants. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.1A.1 Parar en via urbana en corba de visibilitat reduïda o en les seues proximitats. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.1A.5B Parar en via urbana en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.1B.5F Parar en un pas per a ciclistes. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.1C.5H Parar en carril o part de via reservat exclusivament per a la circulació. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.1D.5K Parar en una intersecció o en les seues proximitats dificultant el gir a altres vehicles. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.1F.5M Parar en lloc on s'impedix la visibilitat de la senyalització a altres usuaris. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.1F.5N Parar en lloc on obliga altres usuaris a fer maniobres antireglamentàries. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.1H.5O Parar en carril destinat a l'ús exclusiu de transport públic urbà. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.1H.5P Parar en carril reservat a bicicletes. (carril-bici). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.1I.5Q Parar en zones destinades a parada i estacionament d'ús exclusiu per a transport públic urbà. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.1J.5R Parar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de discapacitats. Qualificació Greu. 200 Euros 100 euros.

94.1J.5S Parar en zona senyalitzada com a pas per a vianants. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.2A.5A Estacionar en un encreuament de visibilitat reduïda o en les seues proximitats. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

4.2A.5B Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.2A.5L Estacionar en el lloc indicat impeding la visibilitat de la senyalització a altres usuaris als que afecte. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.2A.5C Estacionar en un túnel o tram de via afectat pel senyal (S5). Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.2A.2D Estacionar en un pas a nivell, passos inferiors i passos per a vianants. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2A.5Ñ Estacionar en carril destinat al transport públic urbà. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.2A.01 Estacionar, en via urbana, en corba de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.

Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.2A.02 Estacionar, en via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

Euros 35 Euros.

94.2A.5 Estacionar en un pas per a ciclistes. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2A.29 Estacionar un ciclomotor o motocicleta en un pas per a vianants. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2A.18 Estacionar en un pas per a vianants, obstaculitzant greument el pas dels vianants o constituint un risc. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.2A.19 Estacionar en un pas per a vianants. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2A.30 Estacionar un ciclomotor o motocicleta en carril o part de la via reservats exclusivament per a la circulació. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2A.31 Estacionar en carril o part de la via reservada exclusivament per a la circulació de determinats usuaris. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2A.35 Estacionar en una intersecció o en les seues proximitats. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.2A.36 Estacionar en llocs on s'impedix la visibilitat de la senyalització als usuaris als que els afecte. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.2A.12 Estacionar en lloc on s'obliga a altres usuaris a fer maniobres. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.2A.5P Estacionar en carril destinat a l'ús exclusiu de transport públic urbà. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.2A.33 Estacionar un ciclomotor o motocicleta en carril reservat per a bicicletes. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2A.5O Estacionar en carril reservat per a les bicicletes (carril-bici). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2A.38 Estacionar en zones destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic (bus-taxis). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2B.5S Estacionar en lloc habilitat per zona blava, sense col·locar el distintiu que ho autoritza. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2B.5T Estacionar en lloc habilitat per zona blava, sobrepassant el temps màxim permés. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2C.4 Estacionar un ciclomotor o motocicleta en zona de càrrega i descàrrega. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2C.5U Estacionar en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2D.5V Estacionar en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

94.2E.8 Estacionar un ciclomotor o motocicleta sobre la vorera. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2E.5X Estacionar sobre la vorera, passeig i la resta de zones destinades al pas de vianants. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2E.9 Estacionar un ciclomotor o motocicleta en zona de vianants. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2F.5Y Estacionar davant de gual senyalitzat correctament. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2G.5Z Estacionar en doble fila. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

94.2H.1 Estacionar vehicles, plataformes o maquinària en general en la via pública per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, entorpint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta d'usuaris.. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 95: NORMES GENERALS SOBRE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS.
OBLIGACIONS DELS USUARIS I TITULARS DE LES VIES

5A Creuar un pas a nivell tancat o amb la barrera en moviment. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 97: DETENCIÓ D'UN VEHICLE EN PAS A NIVELL.

1A Quedar immobilitzat el vehicle ressenyat dins d'un túnel o pas inferior sense adoptar les mesures reglamentàriament establides. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 98: ÚS OBLIGATORI De l'ENLLUMENAT.

5A Circular emetent llum un sol far. Qualificació: Greu . 200 Euros 100 Euros.

5B Circular amb una bicicleta quan siga obligatori l'ús d'enllumenat, sense portar col·locada alguna peça reflectora reglamentària. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

1B Circular amb una bicicleta sense fer ús de l'enllumenat corresponent. Qualificació Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 99: ENLLUMENATS DE POSICIÓ I DE GÀLIB.

5A Circular amb el vehicle ressenyat entre l'ocàs i l'eixida del sol sense portar enceses les llums de posició. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

1B Circular amb el vehicle ressenyat sense portar encés l'enllumenat de gàlib estant obligat a això. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 100: ENLLUMENAT DE LLARG ABAST O DE CARRETERA.

5A Circular amb un vehicle de motor en via insuficientment il·luminada i fora de poblat, a més de 40 km/h, sense portar encés l'enllumenat de carretera, entre l'ocàs i l'eixida del sol. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Circular amb un vehicle de motor a més de 40 km/h, en túnel o tram de via afectat pel senyal túnel, insuficientment il·luminat, sense portar encés l'enllumenat de carretera. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Emprar alternativament en forma de llampades les llums de llarg i curt abast amb finalitats no previstes reglamentàriament. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A Circular amb el vehicle ressenyat portant encesa l'enllumenat de llarg abast o carretera produint enlluernament als altres usuaris de la via. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 101: ENLLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT.

5C Circular amb el vehicle ressenyat per un tram de via afectat pel senyal "Túnel" (S-5), prou il·luminat, sense portar encés l'enllumenat de curt abast o d'encreuament. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Circular amb una bicicleta per una via urbana prou il·luminada, entre l'ocàs i l'eixida el sol, sense portar encés l'enllumenat de curt abast o d'encreuament. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A Circular amb el vehicle ressenyat per una via prou il·luminada sense portar encés l'enllumenat de curt abast o d'encreuament entre l'ocàs i l'eixida del sol. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Circular amb l'enllumenat de curt abast o d'encreuament produint enlluernament. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 102: ENLLUERNAMENT.

5A No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament a altres usuaris. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 103: ENLLUMENAT DE PLACA DE MATRÍCULA.

5A No portar il·luminada la placa posterior de matrícula sent obligatòria la utilització d'enllumenat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros

ARTICLE 104: ÚS De l'ENLLUMENAT DURANT EL DIA.

5A Circular durant el dia en una motocicleta sense portar encés l'enllumenat de curt abast o encreuament. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 105: IMMOBILITZACIONS.

5A No tindre enceses les llums de posició estant el vehicle immobilitzat en la calçada o vorera d'emergència d'una via, entre la posada i l'eixida el sol o baix condicions que disminuïsquen la visibilitat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 106: SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT.

5B Portar encesa la llum de boira davantera o posterior sense existir condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, produint enlluernament. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A No utilitzar la llum davantera de boira ni la de curt o llarg abast existint condicions que disminuïxen sensiblement la visibilitat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

1A Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat per les condicions meteorològiques o ambientals existents. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

107.1.1 Circular amb enllumenat d'intensitat inferior per avaria irreparable o velocitat que no permet detindre el vehicle dins de la zona il·luminada. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 108: ADVERTÈNCIA DELS CONDUCTORS.

5A No advertir el conductor d'un vehicle a altres usuaris de la via, la maniobra a efectuar, utilitzant la senyalització lluminosa o si no n'hi ha, el braç, segons el que determina reglamentàriament. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 109: ADVERTÈNCIES ÒPTIQUES.

5A No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A Mantindre l'advertència lluminosa, en un desplaçament lateral, després de finalitzar la maniobra. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5D No utilitzar la llum d'emergència per a senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

109.2.3 No senyalitzar amb la llum d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan la visibilitat està sensiblement disminuïda. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 110: ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES.

5A Emprar els senyals acústics sense motiu reglamentàriament admés. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 113: ADVERTÈNCIES D'ALTRES VEHICLES.

5A No advertir la presència del vehicle ressenyat amb el senyal lluminós V-2 especial ni amb l'enllumenat específicament determinat per a tal vehicle. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 114: PORTES.

5A Portar obertes les portes del vehicle. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5C Obrir les portes o baixar-se del vehicle sense haver-se cerciorat prèviament de que això no implicada perill o entorpiment per a altres usuaris. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 115: APAGAT DE MOTOR.

115.3.2 No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 117: CINTURONS DE SEGURETAT.

5A No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat o dispositiu de subjecció homologat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 3.

5B No utilitzar un passatger del vehicle, major de 12 anys i amb altura superior a 135 cm., el cinturó de seguretat o dispositiu de subjecció homologat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Circular amb un menor de 12 anys i de menys de 135 cm. d'altura en l'assentisc davanter, sense utilitzar un dispositiu homologat a este efecte. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 3.

5B Circular amb una persona d'estatura igual o inferior a 135 cm en l'assentisc posterior del vehicle, que no utilitza dispositiu de retenció homologat adaptat a la seua talla i pes,

correctament cordat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5C Circular amb una persona d'estatura igual o superior a 135 cm i inferior a 150 cm, en l'assentisc posterior del vehicle, que no utilitza dispositiu de retenció homologat adaptat a la seua talla i pes, o cinturó de seguretat, correctament cordat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5D Circular amb un menor e 3 anys, utilitzant un dispositiu de retenció orientat cap arrere sense haver desactivat el coixí de seguretat frontal instal·lat en l'assentisc del passatger corresponent. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5E Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle, que no utilitza un sistema de subjecció homologat adaptat a la seua talla i pes, correctament cordat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle, que no està proveït de dispositius e seguretat. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Circular amb xiquet major de 3 anys que no aconseguix els 135 cm d'estatura no ocupant el corresponent assentisc posterior en el vehicle objecte de denúncia. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 118: CASCOS I ALTRES ELEMENTS DE PROTECCIÓ.

5A No utilitzar el conductor el casc de protecció homologat o certificat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 3.

5B No utilitzar el passatger el casc de protecció homologat o certificat. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A No utilitzar el conductor del vehicle jupetí reflector reglamentari ocupant la calçada o la vorera d'emergència en una via interurbana. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 3.

5B No utilitzar l'ocupant d'un vehicle el jupetí reflector reglamentari ocupant la calçada o la vorera d'emergència en una via interurbana. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 120: TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS.

5A Conduir el vehicle ressenyat amb un excés de més de 50 % en els temps de conducció establits en la legislació de transports terrestres. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

5B Conduir el vehicle ressenyat amb una minoració de més del 50 % en els temps de descans establits en la legislació de transports terrestres. Qualificació: Molt greu. 500 Euros 250 Euros. Pèrdua de punts: 6.

ARTICLE 121: CIRCULACIÓ PER ZONES DE VIANANTS.

121.4.4 Transitar per la calçada sobre un monopatí, patí o aparell semblant. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

121.4.5 Circular per la vorera sobre un monopatí, patí o aparell semblant a velocitat superior al pas d'una persona. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

121.4.6 Circular per carrer residencial sobre un monopatí, patí o aparell semblant a velocitat superior al pas d'una persona. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A Circular amb el vehicle per zona de vianants o sobre la vorera. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5B Transitar un vianant per la calçada, existint zona de vianants practicable. Qualificació Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 123 I 124: OBLIGACIONS DELS VIANANTS.

5A-. Transitar un vianant per la calçada o vorera d'emergència en condicions de visibilitat insuficients, entre l'ocàs i l'eixida del sol, fora de poblat, sense anar proveït d'elements lluminosos o reflectors homologats.. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

124.1.2 No obeir el vianant el senyal de l'Agent. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 125: CIRCULACIÓ DE VIANANTS EN AUTOPISTES I AUTOVIES.

5A-. Transitar un vianant per autopista o autovia. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 127: NORMES ESPECIALS SOBRE CIRCULACIÓ D'ANIMALS.

5A Deixar animals sense custòdia en la via o en els seus voltants, existint la possibilitat que aquells puguen invadir la mateixa. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 129: ACCIDENTS: AUXILIS.

129.2D.1 Estar implicat en un accident i no auxiliar o sol·licitar auxili per a les víctimes. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

129.3.8 Presenciar un accident de tràfic i no prestar la seua col·laboració per a aclarir els fets. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B No facilitar la seua identitat, ni les dades del vehicle, sol·licitats pels afectats, estant implicat en un accident. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 130: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE I CAIGUDA DE LA CÀRREGA.

5A Obstaculitzar la calçada amb un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar convenientment el mateix. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5B Obstaculitzar la calçada amb un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no adoptar les mesures necessàries per a retirar-ho com més prompte millor. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A No procurar la col·locació el vehicle o la seua càrrega en el lloc on cause menor obstacle a la circulació, després d'haver quedat el mateix immobilitzat en la calçada o haver caigut la seua càrrega sobre la mateixa. Qualificació Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5A No emprar adequadament els dispositius de presenyalització de perill reglamentaris per a advertir la circumstància de la immobilització del vehicle o caiguda de la seua càrrega a la calçada. Qualificació Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 132: OBEDIÈNCIA ALS SENYALS.

132.1.1 No obeir un senyal d'obligació. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.22 No obeir un senyal de sentit obligatori. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.2 No obeir un senyal de prohibició. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.23 Fer cas omís a senyal de circulació prohibida. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.24 No obeir un senyal d'entrada prohibida. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.25 Efectuar gir prohibit a la dreta. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.26 Efectuar gir prohibit a l'esquerra. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.27 No obeir un senyal de mig tècnic prohibit. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.28 No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.29 Estacionar en lloc prohibit. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.30 Estacionar en lloc prohibit (mes parell). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

30A Estacionar en lloc prohibit (1a quinzena). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.31 Estacionar en lloc prohibit (mes imparell). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

31A Estacionar en lloc prohibit (2a quinzena). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.32 Estacionar en espai reservat a servicis d'urgències o seguretat. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.3 No adaptar el conductor d'un vehicle el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.33 No adaptar el conductor d'un vehicle el seu comportament al missatge de les marques vials. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.34 Circular sobre zona cebreada. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

132.1.4 No respectar senyal de Stop. Greu. 200 Euros 100 euros.

4A No respectar senyal de Cedisca el Pas. Greu 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 139: RESPONSABILITAT D4 LA SENYALITZACIÓ EN LES VIES.

5A No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió de tràfic la realització d'obres en vies públiques, abans del seu inici. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5A Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió de tràfic.

Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 140: SENYALITZACIÓ PER OCUPACIÓ VIA PÚBLICA.

5A No senyalitzar reglamentàriament obres en la via que dificulten la circulació.
Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 142: RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS.

5A Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització en una via sense permís i sense causa justificada, representant un seriós perill per als usuaris de la via. Qualificació Molt Greu. 3000 Euros (sense rebaixa del 50 %).

142.2.1 Instal·lar senyalització en una via sense permís i sense causa justificada. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

142.2.2 Retirar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

142.3.11 Col·locar sobre els senyals de circulació objectes que produïxen confusió o poden reduir la seua visibilitat o eficàcia. Qualificació: Greu. 200 Euros. 100 Euros.

142.3.12 Col·locar als voltants dels senyals de circulació objectes que produïxen confusió o poden reduir la seua visibilitat o eficàcia. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 143: SENYALS DELS AGENTS.

5A No respectar els senyals dels agents de l'Autoritat que regulen la circulació (haurà de descriure's succintament el senyal desobeïda). Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

ARTICLE 144: SENYALS D'ABALISAMENT.

5A No respectar la prohibició de pas establida per mitjà del senyal d'abalisament. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 145: SEMÀFORS PER A VIANANTS.

5A No respectar el vianant la llum roja del semàfor. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 146: SEMÀFORS PER A VEHICLES.

5A No respectar el conductor d'un vehicle la llum roja d'un semàfor. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

ARTICLE 147: SEMÀFORS QUADRATS PER A VEHICLES O DE CARRIL.

147.-5A. No respectar un semàfor de carril senyalitzat amb llum roja. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

ARTICLE 151: SENYALS DE PRIORITAT.

5B No detindre's en el lloc prescrit pel senyal de STOP Qualificació :Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

5A No detindre's en el lloc prescrit pel senyal de "CEDISCA EL PAS". Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

ARTICLE 152: SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA.

152. 5A No obeir un senyal de circulació prohibida. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

5B No obeir un senyal d'entrada prohibida. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 153: SENYALS DE RESTRICCIÓ DE PAS.

5A No obeir un senyal de restricció de pas (especificar senyal). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 154: ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓN.

5A No obeir un senyal de prohibició o restricció (haurà d'indicar-se el senyal desobeïda). Sempre que la conducta comesa, tinga el caràcter de greu de conformitat amb el que disposa l'article 65 de la LSV. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B No obeir un senyal de prohibició o restricció (haurà d'indicar-se el senyal desobeïda). Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 155: SENYALS D'OBLIGACIÓ.

5A No obeir un senyal d'obligació (haurà d'indicar-se el senyal desobeïda). Sempre que la conducta comesa, tinga el caràcter de greu de conformitat amb el que disposa l'article 65 de la LSV. Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B No obeir un senyal d'obligació. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 160: SENYALS DE CARRILS.

5C Incomplir l'obligació establida per un senyal de carril. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 167: MARQUES BLANQUES LONGITUDINALS.

5B Circular sobre una línia longitudinal discontinua, sense causa justificada. Qualificació: Greu . 200 Euros 100 Euros.

167.5A. No respectar una línia longitudinal contínua, sense causa justificada. Qualificació: Greu . 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 168: MARQUES BLANQUES TRANSVERSALS.

5A No respectar una marca vial transversal contínua, sense causa justificada. Qualificació: Greu 200 Euros 100 Euros.

ARTICLE 169: SENYALS HORIZONTALS DE CIRCULACIÓ.

169.5A. No detindre's en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de "CEDISCA EL PAS". Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

169.5B. No detindre's en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de "STOP". Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros. Pèrdua de punts: 4.

ARTICLE 170: ALTRES MARQUES I INSCRIPCIONS BLANQUES.

5A Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada com a tal. (bus, taxi, cicles). Qualificació: Greu. 200 Euros 100 Euros.

5B Entrar en zona exclosa de la circulació (cebreado) emmarcada en línia contínua. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 171: MARQUES D'ALTRES COLORS.

171.1.1 Estacionar en zona senyalitzada amb marca groga en zig-zag. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

171.1.2 Parar en zona senyalitzada amb marca groga longitudinal. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

171.2.3 Estacionar en zona senyalitzada amb marca groga longitudinal contínua. Qualificació: Lleu. 60 Euros 30 Euros.

ARTICLE 172: DISPOSITIUS D'ALERTA AL CONDUCTOR

172.1.1 No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges aparcaments en els termes legal i reglamentàriament previstos. Qualificació greu. 200 euros 100 euros.

ARTICLE 173: VEHICLES ABANDONATS

173.1.1 Abandonar vehicle en la via pública, per un temps superior a un mes. Qualificació Greu. 200 euros 100 euros.

ANNEX III

RELACIÓ D'INFRACCIONS QUE, DE CONFORMITAT AMB EL QUE DISPOSA LA LLEI 17/2005, DE 19 DE JULIO, COMPORTEM LA PÈRDUA DE PUNTS.
INFRACCIÓ

- 1.- Conduir amb una taxa d'alcohol superior a la reglamentàriament establida:
Valors mg/l'aire expirat, més de 0,50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0,30 mg/l.: 6 Punts.
Valors mg/l'aire expirat, superior a 0,25 fins a 0,50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0,15 fins a 0,30 mg/l.: 4 Punts.
- 2.- Conduir davall els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs: 6 Punts.
- 3.- Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves de detecció del grau d'alcoholèmia, d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs. 6 Punts.
- 4.- Conduir de forma temerària, circular en sentit contrari a l'establert o conduir vehicles en competicions i carreres no autoritzades: 6 Punts.
- 5.- Conduir vehicles que tinguen instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a inhibir la vigilància del tràfic. O que porten instruments amb la mateixa intenció, així com d'inhibició de sistemes de detecció de radar: 6 punts
- 6.- L'excés en més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre: 6 punts.
- 7.- La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el funcionament normal de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat: 6 punts.
- 8.- Conduir un vehicle amb un permís o llicència que no li habilite per a això: 4 Punts.
- 9.- Tirar a la via o en els seus voltants objectes que puguen produir incendis, accidents de circulació o obstaculitzar la lliure circulació: 4 Punts.
- 10.- Incomplir les disposicions legals sobre prioritat de pas, i l'obligació de detindre's en el senyal de stop, cedisca el pas i en els semàfors amb llum roja encesa: 4 punts.
- 11.- Incomplir les disposicions legals sobre avançaments posant en perill o entorpint als que circulen en sentit contrari i avançar en llocs o circumstàncies de visibilitat reduïda: 4 punts.
- 12.- Avançar posant en perill o entorpint ciclistes: 4 Punts.
- 13.- Efectuar el canvi de sentit incomplint les disposicions arrellegues en la Llei de Seguretat Viària i en els termes establerts reglamentàriament: 3 Punts.
- 14.- Realitzar la maniobra de marxa arrere en autopistes i autovies: 4 Punts.
- 15.- No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació: 4 Punts.

16.- No mantindre la distància de seguretat amb el vehicle que li precedix: 4 Punts.

17.- conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminuïsquen l'atenció la conducció o utilitzar manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació. D'acord amb els avanços de la tecnologia, es podran precisar reglamentàriament els dispositius inclosos en este apartat: 3 punts.

18.- No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i la resta d'elements de protecció: 3 punts.

19.- Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per a conduir o tenint prohibit l'ús del vehicle que es conduïx: 4 punts.

La detracció per punts per excés de velocitat es produirà d'acord amb el que estableix l'Annex IV de la Llei o en l'article 18 de la present Ordenança Municipal.

La pèrdua de punts únicament es produirà quan el fet el que es deriva la detracció de punts es produïx en ocasió de la conducció d'un vehicle per al que s'exigisca autorització administrativa per a conduir.

El crèdit de punts és únic per a totes les autoritzacions administratives de què siga titular el conductor.